

Da vurderingen af, om et planlagt byggeri vil fordyre anlæggenes senere gennemførelse, hænger nøje sammen med, hvilken linieføring m.v. der til sin tid skal gennemføres, vil bestemmelsen kun blive anvendt til at erhverve ejendomme, der er beliggende på steder, hvor der efter den foretagne projektering må anses at foreligge en sikker fastlæggelse af linieføringen.

### *Til § 3*

Ved lov nr. 59 af 24. maj 1875 blev der besluttet anlagt en bane fra Københavns daværende hovedbanegård (ved nuværende Vesterport station) over Vesterbro til Kalvebod Strand (den nuværende Københavns Godsbanegård) og derfra forbi Langebro over Børsgraven til Nyhavn.

Ved finansloven for finansåret 1904-05 blev der besluttet etableret en forbindelse fra denne bane over en bro ved Langebro til Amagerbro station, hvor der var forbindelse til Amagerbanen, samt 2 spor på Islands Brygge.

Aktieselskabet Amagerbanen blev i 1905 tildelt eneretsbevilling til anlæg og drift af en bane mellem Amagerbro og Maglebylille. DSB overtog banen i 1975, der på dette tidspunkt var reduceret til Amagerbro-Kastrup. Ved lov nr. 477 af 24. juni 1992 har

trafikministeren fået bemyndigelse til at stille Amagerbanen til rådighed for Ørestadsselskabet I/S.

Strækningen Slotsholmsgade-Nyhavn på havnebanen blev nedlagt i 1934 og strækningen mellem Langebro og Slotsholmsgade i 1973.

Begrundelsen for at foreslå nedlæggelse af strækningen fra Københavns Godsbanegård til Amagerbro samt spor på Islands Brygge er, at Københavns Kommune har rettet henvendelse til DSB for at få jernbanebroen ved Langebro nedlagt, da jernbanebroen står overfor en større reovering til ca. 8 mio. kr., hvis broen stadig skal kunne anvendes. Jernbanebroen ejes, drives og vedligeholdes af Københavns Kommune og Københavns Havn i fællesskab.

Ved årsskiftet 1995/1996 ophørte transporterne til og fra Prøvestenen, og broen er siden kun blevet brugt til skærvetransporter fra Islands Brygge til DSB's eget brug. DSB flytter imidlertid i løbet af foråret sit skærvedepot til Køge.

Dertil kommer, at Københavns Kommune ønsker at anvende sporarealet på Islands Brygge til rekreative formål, og at det gerne ses, at et sådant projekt kan igangsættes, mens København er Kulturby 96.

### *Til § 4*

Efter bestemmelsen i § 4 træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.