

Der sigtes på en gennemførelse af aktiesalget tidligt i indeværende forår, og et hertil sigtende prospektmateriale er under udarbejdelse, idet aktiesalget vil ske efter forudgående forelægning for Folketingets Finansudvalg.

#### *Administrative og økonomiske konsekvenser*

Forslaget har ikke miljømæssige, erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

I det omfang staten ikke kan anvise anden passende beskæftigelse til de tjenestemænd, der ikke ønsker at bevare deres beskæftigelse i lufthavnene enten ved overgang til ansættelse i selskabet eller ved fortsat udlån, vil staten skulle afholde udgifter til ventepenge/rådighedsløn og pension, idet udgifterne vil blive afholdt over Finanslovens § 36, Pensionsvæsenet.

#### *Forholdet til EU*

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### *Høring*

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet og

Erhvervsministeriet. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring i organisationerne.

#### *Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Efter de gældende bestemmelser i lovens § 7, stk. 1, er de statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften bevarede deres ansættelsesforhold til staten, forpligtet til at gøre tjeneste ved lufthavnene. Denne forpligtelse vil nu, som nævnt i de almindelige bemærkninger, blive erstattet af frivillighed, hvorfor § 7, stk. 1, 2. punktum foreslås ophævet.

I tilfælde af fortsatte udlån udbetaler staten som i dag løn mv. og afholder udgifter til pension, og selskabet refunderer fortsat staten lønudgifterne mv., ligesom selskabet fortsat dækker statens udgifter til pension.

##### *Til § 2*

Ændring af lovens § 7, stk. 1, 2. punktum, skal først have virkning fra det tidspunkt, hvor den planlagte yderligere afhændelse af statens aktier gennemføres.

Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til under salgsprocessen at fastsætte tidspunktet for ikraftsættelse af ændringsloven.