

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I henhold til lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990, blev lufthavnsselskabet Københavns Lufthavne A/S oprettet pr. 1. oktober 1990 ved en omdannelse af den tidligere statsvirksomhed Københavns Lufthavsvæsen, således at lufthavnsvirksomheden blev etableret som et stats-ejet selskab.

Efter en overgangsperiode var det hensigten at udbyde en mindre del af statens aktier til salg på det private kapitalmarked. Aktiesalget fandt sted i foråret 1994. Staten ejer herefter i dag 75 pct. af aktiekapitalen i selskabet.

Et centralt spørgsmål i forbindelse med omorganiseringen af lufthavnsvirksomheden var hensynet til den tidligere statsvirksomheds personale, som forudsattes at fortsætte deres funktioner i lufthavnene efter selskabets overtagelse af disse.

For de statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften gjorde tjeneste ved Københavns Lufthavsvæsen, indebar det, at de bevarede deres ansættelsesforhold til staten. Tjenestemændene var i dette ansættelsesforhold forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene i København og Roskilde. Deres ansættelsesforhold til staten ville blive opretholdt, medmindre de accepterede et tilbud fra lufthavnsselskabet om ansættelse i dette.

Pligten for tjenestemændene indebar, at de i Københavns Lufthavsvæsen tjenestegørende statstjenestemænd ikke havde krav på ventepenge/rådighedsløn eller pension som følge af det nystiftede selskabs overtagelse af lufthavnen i 1990. Det samme gjaldt ved det i loven forudsatte salg af 25 pct. af statens aktier.

I forarbejderne til loven blev der tilkendegivet en hensigt om overvejelse af et eventuelt yderligere aktiesalg efter salget af de 25 pct. af aktierne, idet et sådant yderligere salg i givet fald skal forelægges for Folketinget.

Et yderligere aktiesalg er blevet aktuelt, efter at regeringen i november 1995 indgik en aftale med Det Konservative Folkeparti om finansloven for

1996. Det fremgår af aftalen, at en omlægning af statslige aktiver, aktiesalg og salg af ejendomme mv. påregnes at indebære et nettoprovenu på 2 mia. kr. i 1996. En nedbringelse af den statslige ejerandel i Københavns Lufthavne A/S fra de nuværende 75 pct. til minimum 51 pct. indgår i udmøntningen af denne del af finanslovsaftalen.

I forbindelse med dette yderligere aktiesalg er det ligesom ved det første aktiesalg bestyrelsens hensigt at tilbyde de ansatte i selskabet at tegne medarbejderaktier. Til dette formål agtes udstedt det fornødne antal aktier. Der vil derfor på førstkommande generalforsamling blive stillet forslag om, at selskabets bestyrelse bemyndiges til at forhøje aktiekapitalen til maksimalt 905 mio. kr. uden fortegningsret for de nuværende aktionærer med henblik på tegning af medarbejderaktier til kurs 105.

Ved oprettelsen af lufthavnsselskabet i 1990 lånte selskabet ca. 550 tjenestemænd. Ca. 280 af disse har i dag bevaret deres ansættelsesforhold til staten. De øvrige tjenestemænd er enten overgået til ansættelse i selskabet eller er fratrukket henholdsvis afskediget fra deres stillinger.

De tilbageværende tjenestemænds fortsatte beskæftigelse ved lufthavnene vil fremover blive baseret på frivillighed, enten derved at de fortsætter med at gøre tjeneste som udlånte tjenestemænd eller overgår til ansættelse i selskabet i henhold til dettes overenskomster.

Selvom den nuværende pligt for tjenestemændene erstattes af frivillighed, vil lufthavnsselskabet fortsat bevare en pligt til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lader sig udlåne.

Såfremt der skulle være tjenestemænd, der ikke vil lade sig udlåne eller overgå til ansættelse i selskabet, søges disse overført til ansættelse i anden stilling inden for staten, enten ved aftale med de pågældende herom eller ved anvisning af anden passende stilling i staten efter herom gældende regler.

Med henvisning hertil foreslås bestemmelsen i lovens § 7, stk. 1, 2. punktum om det pligtmæssige udlån for tjenestemændene ved Københavns Lufthavne A/S' lufthavne ophævet.