

ring af nye og ændringer i bestående bygnings-, landgangs- og tilslutningsanlæg i havnen og færgeterminalen.

Er der tale om væsentlige ændringer, vil de forinden blive forhandlet med Miljø- og Energiministeriet med henblik på at afklare mulige konsekvenser for det omgivende miljø.

Det forudsættes, at DSB Rederi A/S og det nye rederi forhandler vedrørende det nye rederis eventuelle anvendelse af klap til vogndæk og om benyttelsen af passagerlandgangen m.v. og betalingen herfor, idet trafikministeren i givet fald kan træffe beslutning herom.

Nr. 3.

Det er nødvendigt at inddrage den kommunale parkeringsplads ved færgeterminalen helt eller delvist til brug for det nye rederi, og dette kan ske ved erhvervelse og om nødvendigt ved ekspropriation. Bestemmelsen udelukker ikke, at der i stedet opnås en brugsret til arealet.

#### *Til § 2*

Efter bestemmelsen i § 2 træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.