

ScandLines A/S har i en udtalelse til Trafikministeriet, der er optrykt som bilag C til rapporten, der også omfatter DSB Rederi A/S og Sweferry AB's synspunkter, oplyst, at en placering af et nyt rederi ved Nordre Mole ikke vil medføre noget erstatningskrav.

Da lovforslaget ikke ændrer ved ScandLines A/S' adgang til fortsat at besejle Helsingør-Helsingborg overfarten, opstår der ikke spørgsmål om erstatning for det eventuelle indtægtstab, som følger af den konkurrencesituation, der etableres ved, at en ny operatør får adgang til at besejle ruten.

Endvidere vil et indgreb i ScandLines A/S' kontraktsrettigheder til anvendelse af færgehavnen i Helsingør kunne medføre et eventuelt erstatningskrav i forholdet mellem ScandLines A/S og DSB Rederi A/S.

Regeringen vil være indstillet på at søge opnået en forligsmæssig ordning med ScandLines A/S og dets ejere, hvorved bemærkes, at færgeleje 1 i dag besejles af to færger med svensk besætning tilhørende Sweferry A/S.

Det fremgår videre, at der ved afgivelse af færgeleje 1 til et nyt rederi også opstår spørgsmål, om Sundbusserne A/S i henhold til aftalen med statshavnen har ret til placering i dette færgeleje. Det må efter Trafikministeriets opfattelse formodes, at der ved aftalen er skabt en ret, der er erstatningsretligt beskyttet, men at denne næppe vil kunne gøres gældende før 1. november 2005 og alene vedrørende passagerfærgedrift. Det bør i denne forbindelse tages i betragtning, at Sundbusserne vil kunne fortsætte den hidtidige færgefart fra den eksisterende anløbsplads. Det bemærkes, at spørgsmålet vil indgå i en samlet disponering af havnefaciliteterne i Helsingør efter ibrugtagningen af Øresundsforbindelsen.

6.3. Andre økonomiske og administrative konsekvenser.

Lovforslaget har ikke øvrige økonomiske og administrative konsekvenser bortset fra udgifter til konsulentbistand m.v. i størrelsesordenen 5 mio. kr. Disse udgifter bliver afholdt inden for Trafikministeriets samlede rammer.

Endelig skal der henvises til de i afsnit 3. omtalte overvejelser vedrørende ejerforholdene i fællesterminalen.

7. Erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Lovforslaget har til formål at indføre reel konkurrence på overfarten Helsingør-Helsingborg, hvilket som anført ovenfor vil blive sikret ved, at der afholdes offentligt udbud blandt alle interesserede rederi-

er om adgangen til færgeleje 1. Konkurrencen vil være til gavn for trafikanterne, idet det må formodes, at der fremover bliver tale om lavere overfartspriser end de, der ville have været uden konkurrence.

8. Forholdet til EU-retten.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 1.

9. Høring.

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, DSB og Statshavnsadministrationen, Frederikshavn.

Lovforslaget er endvidere samtidig med fremsættelsen sendt til høring i Frederiksborg Amt og Helsingør Kommune.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, at ScandLines A/S' ret til at benytte færgeleje 1 og dele af opmarcharealet m.v. kan bringes til ophør, og bestemmelsen i stk. 1 tager sigte herpå.

Da selskabet har en retsbeskyttet adgang til at benytte færgeleje 1 m.v., udløser ophøret af denne ret erstatning, jf. bestemmelsen i stk. 2. Erstatningen søges fastsat forligsmæssigt via forhandlinger mellem Trafikministeriet og ScandLines A/S og dets ejere.

Der skal videre træffes en række foranstaltninger, inden den nye færgefart kan etableres, og efter bestemmelsen i stk. 3 bemyndiges trafikministeren til at træffe alle nødvendige foranstaltninger, der kan iværksættes straks efter lovens ikrafttræden, herunder de i nr. 1-3 anførte, hvorom bemærkes følgende.

Nr. 1 og 2

Det er nødvendigt at foretage en række ændringer i den eksisterende infrastruktur, så denne tilpasses det nye rederi. Der vil således blive foretaget en effektiv adskillelse af de to rederier i færgeterminalen, ligesom der foretages ændring i til- og frakørsel til Færgevej, til- og frakørselsforhold i færgeterminalen, opmarcharealer, vejvisning (skiltning) og nødvendig lysregulering. De her nævnte ændringer forudsættes efter sædvanlig praksis at blive afholdt inden for Trafikministeriets samlede rammer. Trafikministeren bemyndiges ved bestemmelsen til at lade disse foranstaltninger iværksætte.

Trafikministeren bemyndiges endvidere til at tillade, at det nye rederi kan foretage nødvendige etable-