

tvungne vandudskiftning i området nær færgelejerne.

Det nye rederis færgefart fra færgeleje 1 medfører, at de meget betydelige kulturhistoriske og fredningsmæssige interesser, der knytter sig til Kronborg, ikke vil blive påvirket. Til gengæld må påregnes visse forringelser i miljøet foran den fredede stationsbygning.

## 6. Økonomiske konsekvenser m.v.

### 6.1. Anlægsudgifter og afgifter m.v.

Omkostningerne til indretning af selve færgelejet til en ny færgeoperatør er stærkt afhængig af den færgetype, der indsættes, og af den motorkraft, færgerne er udstyret med. Endvidere er omkostningerne stærkt afhængige af, om de færger, der planlægges indsat, har indvendige ramper til et øvre bildæk eller der skal etableres udvendigt rampeanlæg.

Hvis der indsættes færger af nogenlunde samme type og størrelse som ScandLines A/S' nuværende færger, bliver de omkostninger, der efter sædvanlig praksis i statshavnene finansieres af færgerederier, næppe større end 1,5 mio. kr., excl. moms, fordelt med 0,5 mio. kr. til ændringer af klap til hoveddæk, 0,8 mio. kr. til ændringer ved passagerlandgang og 0,2 mio. kr. til diverse samt projektering og tilsyn.

Såfremt der skal etableres udvendigt rampeanlæg, vil en sandsynlig udgift for rederiet blive ca. 5,5 mio. kr. excl. moms.

De omkostninger, der efter sædvanlig praksis i statshavnene finansieres af havneejere, vil bl.a. omfatte affendring i selve færgelejet, vej- og pladsanlæg samt signalanlæg m.v., bundsikring og projektering og tilsyn.

Den sandsynlige udgift vil beløbe sig til ca. 8 mio. kr., excl. moms, såfremt der etableres en separat frakørselsvej for leje 1. Hertil kommer ca. 4 mio. kr. ved en eventuel forlægning mod syd af den eksisterende frakørselsvej for leje 2 og 3.

Skønmæssigt anslås herefter følgende sandsynlige udgifter i januar 1996 priser excl. moms.

Rederi:	Mio. kr.
Klap til hoveddæk .....	1,0
Rampe til øvre dæk .....	3,0
Passagerlandgang .....	0,8
Projektering og tilsyn .....	0,7
I alt .....	5,5

Havneejere (DSB):	Mio. kr.
Ændringer af landanlæg m.v. ved rampen ved hoveddækket .....	0,2
Affendring af leje .....	1,0
Vej- og pladsanlæg samt signalanlæg m.v.* .....	5,0
Diverse (bundsikring m.v.) .....	0,8
Projektering og tilsyn .....	1,0
I alt .....	8,0

\* Incl. separat frakørselsvej for leje 1, men excl. forlægning af frakørselsvej for leje 2 og 3.

De her nævnte omkostninger for havneejeren forudsættes at blive afholdt inden for Trafikministeriets samlede rammer.

Hertil kommer udgifter til eventuel hel eller delvis ekspropriation af den kommunale parkeringsplads mellem Færgevej og opmarchpladsen for leje 1, som også forudsættes afholdt inden for Trafikministeriets rammer.

Ud over de ovenfor nævnte rederiomkostninger skal rederiet selv afholde omkostninger til billetteringsbokse og bygninger samt lejeomkostninger for benyttelsen af de anlæg, der tilhører DSB Rederi A/S.

Det bemærkes, at det nye rederi skal betale afgifter for brug af leje 1 efter samme principper, som ScandLines A/S (DSB Rederi A/S) hidtil har betalt til DSB og statshavnen for brug af dette leje.

### 6.2. Erstatningsspørgsmål.

Med forslaget foretages der et indgreb over for ScandLines A/S' ret til at benytte færgeleje 1 og dele af opmarcharealet.

Lovforslaget indebærer således, at ScandLines A/S' lejeret til dette færgeleje m.v. bringes til ophør uden iagttagelse af det varsel, der gælder efter lejekontrakten mellem DSB og ScandLines A/S. Dette ophør af lejeretten kan medføre en indskrænkning i ScandLines A/S' overførselskapacitet og dermed et tab i indtjeningen. Ved lovforslagets § 1, stk. 2, er det med henblik herpå fastsat, at staten erstatter det tab, ScandLines A/S påføres herved.

Bestemmelsen tager alene sigte på det tab, ScandLines A/S måtte lide indtil det tidspunkt, hvor lejekontrakterne efter deres indhold kunne opsiges.

Erstatningens størrelse vil bl.a. afhænge af, hvornår afståelsen skal ske. Der er i den forbindelse grund til at pege på, at ScandLines A/S er forpligtet til at søge sit tab ved indgrebet begrænset, f.eks. ved en ændret eller forøget anvendelse af de færgelejer, som selskabet beholder og ved en ombygning og/eller udskiftning af færger eller anden anvendelse heraf m.v.