

## F. t. beslutn. vedr. beskatningen på motorcykler

mede køreuddannelse, der trådte i kraft i slutningen af 1980'erne.

I 1984 blev der i alt skadet eller dræbt 1.066 personer. I 1994 var det samme tal faldet til 536. Tallet for dræbte alene var i 1984 46. I 1994 var det blevet til 40. Dette fald dækker dog over svingninger fra godt 50 til 26.

Generelt kan det dog konkluderes, at der sker færre tilskadekomster som følge af motorcykelkørsel.

Forslagsstillerne ser umiddelbart to muligheder for at ændre systemet, men er selvfølgelig villige til at diskutere eventuelle andre muligheder.

### 1) Indførelse af samme afgiftsregler for motorcykler som for personbiler

Den umiddelbart nemmeste løsning ville være at ændre afgiftsreglerne for motorcykler, således at afgiftsknækket flyttes, så det er sammenfaldende med bilernes, således at afgifterne for motorcykler vil komme til at se ud som følger:

Pris inkl. moms	Afgift
0-6.100 kr.	Afgiftsfri
6.100-34.400 kr.	105 pct.
Over 34.400 kr.	180 pct.

Ændringen vil umiddelbart være ganske logisk, da personbiler og motorcykler købes til samme formål og af samme årsager og alene har den forskel, at de første 6.100 kr. er afgiftsfri for motorcykler, hvilket må ses som dels en belønning for den mindre miljøbelastende adfærd, motorcykler udviser, og dels som en beskyttelse af de helt små motorcykler, der ellers aldrig vil kunne sælges.

Provenuet af motorcykelafgifterne er ikke stort i forvejen, og det umiddelbare fald i provenuet vil givetvis ikke betyde det store, men et fald i afgifterne

for motorcykler vil givetvis give et større salg, og dermed vil provenuet sandsynligvis mindst forblive uændret.

Dette vil administrativt set være en nem løsning, da den blot indebærer en ændring af nogle tal i eksisterende udregningsmodeller, og ifølge de meldinger, forslagsstillerne har fået fra branchen, vil man dér være fuldt tilfredse med denne løsning.

### 2) Indførelse af stykafgift på motorcykler

En anden mulighed er, at den eksisterende 180 pct.-registreringsafgift (minus et fast fradrag) afløses af en graderet stykafgift, som man kender det fra lastbiler.

Satserne kunne for eksempel være:

MC'er på over 600 ccm	30.000 kr. i fast afgift
MC'er på 251 ccm-600 ccm	15.000 kr. i fast afgift
MC'er på 126 ccm-250 ccm	7.500 kr. i fast afgift
MC'er på op til 125 ccm	5.000 kr. i fast afgift.

Et sådant system ville være simpelt og langt mere letforståeligt for interesserede købere af motorcykler.

Forslagsstillerne ønsker samtidig at henlede opmærksomheden på, at der med de nuværende regler sker en u hensigtsmæssig høj beskatning af sikkerhedsudstyr, der er monteret på motorcyklen ved købet, hvilket absolut ikke øger motorcyklistens motivation til at købe motorcykler med ekstra sikkerhedsudstyr installeret.

Det danske afgiftsniveau er absolut i top, når det gælder motorcykler, hvilket betyder, at mange vælger at købe reservedele til deres motorcykel i udlandet og dermed ombygger deres motorcykel til en næsten ny. Herved mister den danske stat afgiftsindtægter og arbejdspladser.

Derfor er det vigtigt, at der fordomsfrit igen ses på det høje afgiftsniveau på motorcykler.