

Begæringen om overtagelse skal i henhold til loven fremsættes inden seks måneder efter, at ejeren har fået meddelelse om byggeliniepålægget. Vejbestyrelsen kan dog se bort fra fristen, hvis den skønner det rimeligt, ligesom den kan se bort fra, om betingelserne for overtagelse i øvrigt er opfyldt.

Staten har hidtil under hensyn til konsekvenserne ved hovedlandeveis anlæg fastholdt meget strengt, at såvel tidsfrist som betingelser i øvrigt skulle være opfyldt. I praksis er bedømmelsen af, om betingelserne for overtagelse er opfyldt blevet overladt til taksationsmyndighederne, der i givet fald også har taget stilling til overtagelsessummen. Den restriktive anvendelse af vejlovens § 38 sammenholdt med, at taksationsmyndighederne i deres praksis er ret tilbageholdende med at statuere overtagelse, kan føre til, at en lodsejer i urimelig grad stævnsbindes til sin ejendom, der som følge af de foreliggende vejudbygningsplaner kan være vanskelig eller umulig at sælge i almindelig fri handel.

Det foreslås derfor, at statens hidtidige praksis ændres, således at ministeren, når særlige grunde foreligger, kan erhverve en ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af et af de af loven omfattede hovedlandeveis anlæg, uden at betingelserne i vejlovens § 38 for at kræve ejendommen overtaget er opfyldt.

Særlige grunde foreligger f.eks., hvor en lodsejer på grund af sygdom, alder, familieforøgelse eller af hensyn til sit arbejde ønsker at flytte til et andet sted. Kompetencen til i det enkelte tilfælde at skønne, om en overtagelsesbegæring skal imødekommes, vil blive henlagt til Vejdirektoratet. Overtagelsessummen fastsættes af taksationsmyndighederne.

7. Nedklassificering af nuværende hovedlandeveisstrækninger

Som en konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i lovforslagets § 4 medtaget en bestemmelse om nedklassificering af den hovedlandeveisstrækning, der afløses af det i § 1 foreslåede vejanlæg.

Muligheden for i forbindelse med nedklassificeringen at gennemføre hastighedsdæmpende foranstaltninger på den nedklassificerede strækning vil blive drøftet med Brande kommune.

8. Ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for en motorvej fra Holbækmotorvejens østlige endepunkt ved Vigerslevvej til Enghavevej, jf. § 5.

Holbækmotorvejen er i dag anlagt frem til Vigerslevvej. I 1974 blev foretaget en undersøgelse og prioritering af henholdsvis en videreførelse frem til Enghavevej og af en forbindelse syd om Avedøre Holme. Sidstnævnte blev foretrukket. Efter anlægget af Amagermotorvejen og centrumforbindelsen over Avedøre Holme og Amager til Sjællandsbroen er der ikke længere aktuelle planer om at indføre Holbækmotorvejen som forudsat i projekteringsloven fra 1970. Projekteringsbemyndigelsen foreslås derfor ophævet.

9. Lovforslagets samlede økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af forslaget om anlæg af Brande Omfartsvej er som følger:

1996:	2 mio. kr.
1997:	15 mio. kr.
1998:	35 mio. kr.
1999:	45 mio. kr.
2000:	28 mio. kr.
I alt	125 mio. kr.

De samlede udgifter til skitseprojektering og miljøundersøgelser for de tre hovedlandeveisstrækninger, rute 9, 18 og 21, skønnes at blive ca. 10 mio. kr. Herudover vil der kunne blive tale om udgifter til eventuelle ejendomserhvervelser, jf. forslagets § 3.

10. Forhold til EU-retten

Der er for Brande Omfartsvej gennemført de miljøundersøgelser og høringer, der kræves i henhold til Rådets direktiv nr. 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet. De miljøundersøgelser, der foreslås gennemført for ruterne 9, 18 og 21, vil opfylde kravene i direktivet. Forslaget indeholder ikke herudover EU-retlige aspekter.

11. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er forelagt: Ringkøbing Amt og Brande Kommune.

Udtalelserne foreligger ikke endnu.