

indgå i grundlaget for beslutninger om den fremtidige vejudbygning i området.

Til forberedelse og eventuel påbegyndelse af den nødvendige udbygning er det i forbindelse med udmøntningen af aftalen om finansloven for 1996 aftalt, at der reserveres 15 mio. kr. i 1996–1998. Det forudsættes, at der tilsvarende afsættes et beløb fra amtslig side til formålet.

##### 5. Projektering af Holbæk-Vig (rute 21)

Hovedlandevejen mellem Holbæk og Vig indgår som en del af rute 21, der fører til færgeruten Sjællands Odde-Ebeltoft. Ud over færgetrafikken er vejen præget af trafik til og fra de meget store sommerhusområder i Odsherred og trafik til Nykøbing Sjælland. Årsdøgntrafikken (1994) varierer fra 8.200 til 17.500 biler (flest nærmest Holbæk). Vejen er i dag 2-sporet med et kurvet forløb og mange sidevejstilslutninger. Endvidere er der flere byggenemkørsler og spredt randbebyggelse.

Ved den politiske aftale i 1986 om den faste forbindelse over Storebælt blev man enige om, at der efter åbningen af den faste forbindelse over Storebælt skulle opretholdes mindst én færgeforbindelse over Kattegat mellem Sjælland og Jylland, og at udbygningen af vejforbindelserne til denne (disse) skulle prioriteres højt.

Et udvalg nedsat under Trafikministeriet i 1986 konkluderede, at Molslinien (Sjællands Odde-Ebeltoft) er den mest anvendte færgerute på Kattegat, og at det er sandsynligt, at den også, efter at den faste forbindelse over Storebælt er etableret, vil kunne drives på et driftsøkonomisk grundlag.

En redegørelse for behov og muligheder for en forbedret vejforbindelse til Odden Færgenhavn findes i rapporten: »Rute 21, Holbæk-Sjællands Odde«, Vejdirektoratet juni 1992.

I rapporten er beskrevet fire alternative linieføringer for en højklasset vejforbindelse i nyt tracé på strækningen fra Holbækmotorvejens nuværende endepunkt syd for Holbæk til Vig.

Der er enighed mellem Vejdirektoratet, Vestsjællands Amtsråd og Holbæk, Dragsholm og Trundholm kommuner om den principielle linieføring for en sådan ny vejforbindelse. Interesseområdet for denne linieføring er vist på bilag 4.

Efter forslaget skal motorvejen/motortrafikvejen føres i forlængelse af den eksisterende Holbækmotorvej mod nordvest parallelt med den nuværende hovedlandevej syd for Holbæk. Linien fortsætter mod nordvest, vest om Hagedsted, over den inddæmmede Lammefjord. Her drejer linien mod nord til et forløb vest om Gundestrup og Herrestrup og øst om Grevinge. Nordvest for Herrestrup krydser linien

den nuværende hovedlandevej og fortsætter øst om Vig frem til den eksisterende motortrafikvejsstrækning, Kirkeåsvejen, Vig-Lumsås.

Det vil være naturligt at afslutte vejudbygningen her, dels fordi den eksisterende vejs standard herfra er god, og dels fordi trafikken her deler sig nogenlunde ligeligt mod Sjællands Odde og mod Nykøbing Sjælland.

Miljøundersøgelserne vil tage udgangspunkt i den linieføring, hvorom der er enighed mellem Vejdirektoratet og de lokale myndigheder.

Anlægsprisen for en motorvej på hele strækningen fra Holbæk til Vig kan med udgangspunkt i hidtil gennemførte planlægningsundersøgelser skønnes til ca. 490 mio. kr. i 1996-prisniveau, inklusive projektering, tilsyn og administration.

Som led i regeringens beskæftigelsespakke er det besluttet at gennemføre en forlægning af den eksisterende hovedlandevej syd om Havnebyen.

Der vurderes ikke herudover foreløbigt at være behov for større udbygninger/forbedringer af den eksisterende vej mellem Vig og Odden Færgenhavn.

##### 6. Erhvervelse af arealer jf. § 3

Erhvervelse af arealer til hovedlandevejsformål finder normalt først sted i umiddelbar tilknytning til anlægsarbejds påbegyndelse. Med bestemmelsen i § 3, stk. 1 og 2 gives der ministeren mulighed for forlods at erhverve arealer m.v. – om fornødent ved ekspropriation – som anses for nødvendige til anlæggenes gennemførelse. Bestemmelsen forudsættes anvendt til erhvervelse af ejendomme, på hvilke der planlægges eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggenes.

Da vurderingen af, om et planlagt byggeri vil fordyre anlæggenes senere gennemførelse, hænger nøje sammen med, hvilken linieføring m.v. der til sin tid skal gennemføres, vil bestemmelsen kun blive anvendt til at erhverve ejendomme, der er beliggende på steder, hvor der efter den foretagne projektering må anses at foreligge en sikker fastlæggelse af linieføringen.

Når en ejendom pålægges byggelinier efter §§ 34 eller 35 i vejloven til sikring af gennemførelsen af en ny hovedlandevej, kan ejeren begære ejendommen overtaget af vejbestyrelsen, hvis han herefter ikke kan udnytte ejendommen på en økonomisk rimelig og forsvarlig måde sammenlignet med omliggende ejendomme, jf. vejlovens § 38. Ejerens personlige forhold kan derimod ikke begrunde, at vejbestyrelsen er forpligtet til at overtage ejendommen.