

Mellem Ringe og Kværndrup kan den nuværende 4-sporede strækning til Gultved udnyttes. Ved Kværndrup må undersøges, om enten en del af den eksisterende omfartsvej kan udnyttes, eller om vejen må anlægges i en ny linieføring øst for denne. Mellem Kværndrup og Svendborg må vejen lægges i nyt tracé øst for den eksisterende hovedlandevej, inden den føres ind i Svendborg via den eksisterende, 4-sporede, facadeløse vej.

Interesseområdet for en ny højklasset vej på strækningen er vist på bilag 2.

#### 4. Projektering af Holstebro-Herning-Vejle (rute 18)

Vejdirektoratet publicerede i 1992 en rapport med forskellige linieføringsforslag for en højklasset rute 18 fra Holstebro til enten Vejle eller Kolding.

Regeringen har i Trafikplan 2005 tilkendegivet at ville arbejde videre med det i Vejdirektoratets rapport nævnte linieføringsalternativ A, der er mest skånsomt over for naturen, og som samtidig har gode trafikale og samfundsøkonomiske effekter. Interesseområdet for dette linieføringsalternativ er vist på bilag 3.

Linieføringen forløber fra Holstebro mod Aulum vest for den nuværende hovedlandevej og udnytter fra Aulum den eksisterende, ca. 6 km lange motortrafikvejsstrækning til Sinding. Herfra forløber linien i en bue nord og øst om Gullestrup og Herning by, Lind og Høgild til den nuværende hovedlandevej (rute 18) syd for Høgild og videre langs østsiden af denne, øst om Arnborg Svæveflyveplads til Brande Omfartsvej.

Fra Brande Omfartsvej forløber linien mod syd langs den nuværende hovedlandevej til sammenløb med den endnu ikke anlagte Diagonalvej ved Ris øst for Give. Herfra har linien fælles forløb med Diagonalvejen til vest for Ølholm.

Fra Diagonalvejen ved Ølholm forløber linieføringen videre mod syd, parallelt med hovedlandevejen Vejle-Viborg (rute 13) til forbindelse med Den Jyske Motorvej nord for Vejle.

Linieføringen svarer til linie A i den tidligere projekteringslov (lov nr. 280 af 2. maj 1990), som blev ophævet i 1993 (lov nr. 353 af 9. juni 1993).

Etablering af en højklasset vej på hele strækningen fra Holstebro til Vejle tænkes gennemført ved en trinvis udbygning med Brande Omfartsvej som første etape.

En anden vigtig etape er diagonalvejsstrækningen Ris-Ølholm, for hvilken der i 1994 og 1995 også er gennemført de nødvendige miljøundersøgelser og høringer.

Anlægslovsforslag for denne strækning vil kunne

frem sættes, så snart de økonomiske forudsætninger for at realisere anlægget er til stede.

I tilknytning til miljøundersøgelserne for Brande Omfartsvej og diagonalvejsstrækningen Ris-Ølholm har Vejdirektoratet endvidere gennemført første fase af miljøundersøgelser for de øvrige delstrækninger af rute 18 mellem Holstebro og Vejle i en korridor omkring linieføring A for at belyse de væsentligste miljømæssige forhold på hele strækningen. Undersøgelsen er beskrevet i rapporten: »Rute 18 og Diagonalvejen. Undersøgelse af natur, landskab og kulturhistorie«, Vejdirektoratet 1995.

For strækningen mellem Herning og Brande er desuden undersøgt et østligere linieføringsalternativ A<sup>1</sup> for bl.a. at belyse en alternativ udfletningsmulighed med Herning-Bording motorvejen (rute 15). Undersøgelsen er beskrevet i et notat: »Rute 18, Holstebro-Herning-Vejle. Undersøgelse af linieføringsforslag A og A<sup>1</sup> mellem Herning og Brande«, Vejdirektoratet, november 1994. Notatet har været forelagt Ringkøbing Amtskommune og Herning, Ikast og Brande kommuner, der alle har anbefalet linieføringsalternativ A.

For Brande Omfartsvej og diagonalvejsstrækningen Ris-Ølholm opfylder de gennemførte miljøundersøgelser kravene til en VVM-undersøgelse. For de øvrige delstrækninger vil det være nødvendigt med yderligere undersøgelser og vurderinger for at kunne belyse alle virkninger på miljøet og for at kunne fastlægge linieføring, gennemførelsestakt og udbygningsstandard m.v. for disse strækninger.

Udbygning af rute 18 i linieføring A tilgodeser ikke i sig selv ønskerne om bedre vejforbindelser til Billund. Specielt de nord-sydgående vejforbindelser og adgangen til motorvejsnettet tillægges stor betydning.

Der forventes i de kommende år en kraftig stigning i passagermængden til og fra Billund Lufthavn samt et fortsat stigende besøgstal i Legoland.

Hertil kommer et større planlagt område til uddannelse, turisme og fritid øst for byen, hvor der påtænkes opført en række aktiviteter, som samlet set medfører en kraftig stigning i besøgsantallet til byen.

Med den forventede erhvervsudvikling og turistudvikling m.m. i området forventes biltrafikken og dermed de trafikale problemer at stige i området, både for den lokale trafik og for den gennemkørende hovedlandevejstrafik.

Vejdirektoratet gennemfører i øjeblikket i samarbejde med Ribe Amt, Vejle Amt og Billund Kommune en trafikal undersøgelse af de nord-sydlige vejforbindelser til Billund. Undersøgelsen forventes afsluttet ved udgangen af 1996 med en rapport, der kan