

Barrierevirkning og oplevelse af risiko i byen fra trafikken vil blive mindsket.

2.5. Natur, landskab og fortidsminder

Omfartsvejen føres gennem et fladt landskab, der domineres af åbent agerland med stedvise tætte rækker af læhegn. Visuelt vil vejanlægget dominere det flade landskab og Skjern Ådal, der er et markant landskabsselement umiddelbart nord for omfartsvejen.

Med den planlagte tilslutning syd for Skjern Å vil omfartsvejen ikke direkte berøre Skjern Ådal.

Omfartsvejen krydser Goldbæk, der fungerer som lokal spredningskorridor. Der etableres derfor en faunapassage under omfartsvejen.

Vejen passerer tæt forbi Gormose, der har et rigt holdigt fugleliv. Mosen berøres ikke direkte af omfartsvejen, men vejanlægget berører de lave enge og vader vest for mosen. Omfartsvejen, der vil ligge højt i terrænet på grund af overføringen over banen, vil kunne virke forstyrrende på fuglelivet. Behovet for en erstatningsbiotop vil blive drøftet med Skov- og Naturstyrelsen.

Den østlige del af Brande Plantage vil blive berørt af vejanlægget.

Nord for Brande passerer linieføringen en gravhøj inden for 100 m beskyttelseslinien, og syd for Brande forløber linieføringen tæt forbi en tomt fra en udflyttet landsby ved Grarup.

2.6. Rekreative forhold

Adgangsforholdene til det nærrekreative område øst for Brande vil blive indskrænket. Den nærrekreative værdi af Brande Plantage vil blive forringet på grund af opdelingen af plantagen og de forringede adgangsforhold. Støjen fra vejen vil reducere den rekreative værdi af Gormosen. Til gengæld forsvinder en skrotplads, som i dag støder op til Gormosen.

2.7. Overfladevand og grundvand

Det tilstræbes, at hovedparten af vejvandet tilledes Skjern Å og Brande Å, hvor fortyndingen vil være så stor, at det ikke under normale omstændigheder får betydning for vandløbenes tilstand.

Det primære grundvandsmagasin, hvorfra der indvindes drikkevand til Brande by, er velbeskyttet mod nedsivning af vejvand, der kan forurene grundvandet.

Før udledning til vandløbene etableres regnvandsbassiner for at udjævne de afledte vandmængder og mindske forureningen.

Bassinerne forsynes med lukkemekanisme, således at eventuelle spild fra f.eks. uheld med olie- og

kemikalietransporter kan holdes tilbage i bassinerne.

2.8. Affaldsdepoter

Ved Gormose passerer linieføringen en skrotplads. Grunden er registreret som affaldsdepot. Der vil i forbindelse med det videre arbejde blive foretaget en kortlægning af forureningen samt af behovet for og omfanget af bortskaffelsen af forurenede jord.

Der er endvidere registreret et affaldsdepot (losseplads) ved Dørslundvej. Dette affaldsdepot skønnes ikke at få betydning for anlægsarbejdet.

2.9. Ressourceforbrug ved anlæg

Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 160.000 m³. Forbruget af asfalt vil være ca. 40.000 t.

2.10. Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse

De samlede omkostninger ved anlægget er inklusive projektering og administration ca. 125 mio. kr. (prisniveau 1996, eksklusive moms).

Udgifterne forventes at fordele sig således:

1996:	2 mio. kr.
1997:	15 mio. kr.
1998:	35 mio. kr.
1999:	45 mio. kr.
2000:	28 mio. kr.

Anlægget af omfartsvejen forventes at give en direkte og indirekte beskæftigelse i anlægsfasen på ca. 300 mandår.

2.11. Alternativer

Som omtalt i afsnittene 2.3.2 og 2.3.3 er der – under hensyn til, at rute 18 senere forventes udbygget nord og syd for omfartsvejen – overvejet alternative løsninger for omfartsvejens tilslutninger til den eksisterende hovedlandevej nord og syd for Brande.

Med det foreslåede projekt er der valgt en løsning ved tilslutningen syd for Brande, som let kan indgå i en videreføring af vejen mod syd, mens der er valgt en foreløbig løsning ved tilslutningen nord for Brande.

Nord for Brande foreligger to alternative løsninger, hvor omfartsvejen forlænges hen over Skjern Ådal.

I det ene alternativ tilsluttes omfartsvejen den eksisterende hovedlandevej (Herningvej) nord for Skjern Å i en rundkørsel sammen med Fasterholtvej. I det andet alternativ føres omfartsvejen ind i Herningvej nord herfor, og der etableres tilslutningsanlæg til Fasterholtvej.