

Syd for Brande er skitseret en alternativ, kortere linieføring med tilslutning af omfartsvejen i Vejlevej syd for Grarupvej.

De alternative løsninger er nærmere omtalt under afsnit 2.11 »Alternativer«.

Omfartsvejen krydser jernbanen Vejle-Herning to gange, henholdsvis nord og syd for Brande. Vejen føres begge steder over jernbanen, hvilket medfører op til 7 m høje dæmninger ved krydsningsstederne. Endvidere krydser omfartsvejen landevejen Sønder Omme-Ejstrupholm (rute 411). Ejstrupholmvej føres over omfartsvejen, som på dette sted ligger lavt i terrænet. Kommunevejene Højmarksvej og Dørslundvej føres under omfartsvejen, mens øvrige veje, der skæres af omfartsvejen, påregnes afbrudt eller omlagt.

Ved den sydlige del af omfartsvejen anlægges en forbindelsesvej mellem Thyregodvej og Vejlevej. Denne løsning er valgt frem for en underføring af Thyregodvej, da denne krydser jernbanen i niveau umiddelbart vest herfor, og derfor ikke kan forventes opretholdt på længere sigt.

Linieføringen er i overensstemmelse med regionplanen for Ringkøbing Amt og kommuneplanen for Brande. I kommuneplanen forudses en boligudvikling øst for Brande Plantage ud mod omfartsvejen, og visse områder ved den nordlige og den sydlige del af omfartsvejen er udlagt som fremtidige erhvervsarealer. Boligområderne afgrænses 150 m fra omfartsvejen og erhvervsområderne 50 m fra denne.

### 2.3.3. Tilslutninger

Der etableres tilslutning til den eksisterende hovedlandevej nord og syd for Brande by.

Den nordlige tilslutning planlægges at ske i en rundkørsel syd for Skjern Å. Denne løsning er en midlertidig løsning, da en rundkørsel vil mindske fremkommeligheden for den gennemkørende trafik på rute 18.

Der er derfor, som nævnt under afsnit 2.3.2, skitseret alternative tilslutninger af omfartsvejen til Herningvej nord for Skjern Å. Disse løsninger er nærmere beskrevet i afsnit 2.11.

Den sydlige tilslutning planlægges at ske i et tilslutningsanlæg til forbindelsesvejen mellem Thyregodvej og Vejlevej.

Den endelige udformning af tilslutningerne fastlægges i den kommende detailprojekteringsfase.

I den videre projektering vil der ligeledes blive taget stilling til, om der skal etableres et tilslutningsanlæg ved Ejstrupholmvej. Brande Kommune og Vejledirektoratet har som nævnt aftalt, at dette spørgsmål vil blive nærmere vurderet i forbindelse med udar-

bejdelsen af en trafikplan for Brande by, som Brande Kommune har igangsat.

### 2.3.4. Stier

Ved Thyregodvej anlægges en sti langs jernbanen under omfartsvejen for at sikre forbindelsen for cyklister mellem Thyregodvej og Brande by. Herved kan den hidtidige skolevej til Dalgasskolen opretholdes.

Ved den nordlige tilslutning etableres en stipassage sydvest for Herningvej, så cyklister holdes uden for rundkørslen. Stien føres frem til campingpladsen nord for FASTERHOLTVEJS tilslutning til Herningvej.

### 2.3.5. Faunapassager

For at reducere barrierevirkningen af omfartsvejen gennem Brande Plantage etableres faunapassage under omfartsvejen ved Goldbæk. Endvidere etableres efter nærmere drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen faunapassage ved vejens passage af Gormosen.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre antallet af samt placering og udformning af skærende veje, stier og faunapassager.

### 2.4. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Ved anlæg af omfartsvejen flyttes den gennemkørende trafik på rute 18 væk fra Brande by.

Der forventes en årsdøgntrafik på omfartsvejen på 3.000 biler (i 1996-trafikkiveau), mens årsdøgntrafikken i Storegade i Brande forventes reduceret fra 10.200 til 7.200 biler.

Omfartsvejen forventes at mindske bilisternes samlede køretid med 19.000 timer om året. Samtidig vil antal kørte km øges med ca. 1,3 mio. årligt.

Antal af uheld med personskade forventes i gennemsnit pr. år at blive reduceret fra 6 til 5 uheld.

Den samlede luftforurening vil ændres minimalt ved etablering af omfartsvejen. NO<sub>x</sub>-emissionen stiger med 6,5 t, HC-emissionen med 1,0 t og partikelemissionen med 0,1 t pr. år.

Lokalt vil omfartsvejen reducere luftforureningen fra trafikken med ca. 30 pct. i Storegade, Herningvej og Vejlevej.

Regionalt forventes en stigning i CO<sub>2</sub>-emissionen på ca. 300 t pr. år.

Den samlede støjgener fra trafikken falder for beboerne i Brande by. Længs omfartsvejen vil enkelte ejendomme få et udendørs støjniveau på mere end 55 dB(A), der er Miljøstyrelsens anbefalede øvre grænseværdi for trafikstøj. Behovet for støjafskærmning vurderes nærmere i forbindelse med detailprojekteringen.