

2. Anlæg af Brande Omfartsvej

Hovedlandejeven mellem Holstebro og Vejle (rute 18) forløber i dag gennem Brande. Det betyder, at bymidten i Brande, bl.a. Storegade, der er byens centergade, belastes af gennemkørende trafik.

Sammenblandingen af lokaltrafik og gennemkørende trafik skaber både trafikale og miljømæssige problemer, ligesom strækningen er forholdsvis uheldsbelastet. Den tunge trafik medfører rystelser, og beboerne langs hovedlandejeven udsættes for væsentlige gener fra støj og luftforurening samt trafikens barrierevirkning.

Der har derfor i en årrække været arbejdet med planer for en omfartsvej ved Brande.

Der er i 1994 foretaget en miljvundersøgelse (en såkaldt VVM-undersøgelse) for at vurdere projektets virkninger på miljøet. Miljøvurderingen har medført en justering af vejens linieføring og udformning i forhold til det tidligere foreliggende projekt.

Der er endvidere foretaget trafik- og effektberegninger for omfartsvejen og vejnettet i og omkring Brande, som påvirkes af omfartsvejen.

Omfartsvejen forventes at blive benyttet af ca. 3.000 biler i døgnet og at medføre en tilsvarende trafikaflastning i Brande by, bl.a. i Storegade, hvor trafikken vil blive reduceret fra ca. 10.000 biler til ca. 7.000 biler i døgnet.

Omfartsvejen foreslås anlagt som motortrafikvej.

I tilknytning til lovforslaget er udarbejdet følgende rapporter: »Brande Omfartsvej. VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1995, »Miljøvurdering af Brande Omfartsvej«, Vejdirektoratet 1995 og »Brande Omfartsvej, Vejteknisk beskrivelse«, Vejdirektoratet 1995.

Rapporterne har været forelagt for offentligheden, og der har i tilknytning hertil været afholdt borgermøde i Brande om projektet.

Ringkøbing Amtsråd har efterfølgende meddelt, at amtsrådet kan anbefale omfartsvejen fremmet i overensstemmelse med det fremlagte linieføringsforslag, og at der vil kunne meddeles de nødvendige tilladelser i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Brande Byråd har ligeledes meddelt, at byrådet kan støtte det udarbejdede projektforslag under forudsætning af, at der som aftalt med Vejdirektoratet i samarbejde udarbejdes en trafikhandlingsplan for Brande by, og at der efterfølgende færdiggøres forhandlinger om en eventuel tilslutning af Ejstrupholmvej til omfartsvejen.

Arbejdet med trafikplanen for Brande by er igangsat, og den tekniske undersøgelse forventes afsluttet i marts 1996.

Herudover er fremkommet en række henvendelser fra lokale foreninger, grupper og enkeltpersoner i

Brande med forslag og ønsker vedrørende omfartsvejens linieføring, tilslutningsanlæg ved Ejstrupholmvej, lokalveje, stier, erstatningsbiotoper m.v. samt forhold vedrørende den videre udbygning af rute 18 nord og syd for Brande. Disse bemærkninger vil blive inddraget i den videre detailprojektering og i forhandlingerne med bl.a. Brande Kommune.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v. meddelt sin principielle godkendelse af projektet på vilkår, der vil blive taget hensyn til i de videre drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen.

2.1. Beskrivelse af vejanlægget

Projektet for Brande Omfartsvej omfatter en ca. 8 km lang motortrafikvejsstrækning øst om Brande som vist på bilag 1.

2.2. Nuværende vejforhold

Hovedlandevej 344 (rute 18) forløber i dag gennem Brande by ad gader med bebyggelse og direkte adgang til hovedlandejeven. En større del af strækningen gennem Brande fungerer som forretningsgade. På hele strækningen gennem byen er der en del kryds med betydelig sidevejstrafik, og der sker en uhensigtsmæssig sammenblanding af gennemkørende og lokal trafik, hvilket giver en utilfredsstillende trafikafvikling og miljømæssige gener i byen.

I den centrale del af Brande var årsdøgntrafikken i 1994 ca. 10.000 biler, hvoraf ca. en trediedel var gennemkørende trafik uden ærinde i Brande.

2.3. Projektets udformning

2.3.1. Tværprofil

Omfartsvejen anlægges som facadeløs 2-sporet motortrafikvej med 8,0 m bred kørebane og 2,5 m brede nødspor, ialt 15 m kronebredde. På delstrækninger kan der blive behov for at indlægge overhalingsspor.

2.3.2. Linieføring

Med udgangspunkt i hovedlandevej 344 (Herningvej) umiddelbart syd for Skjern Å forløber omfartsvejen nord og øst om Brande, i en afstand af ca. 1,8 km fra byens centrum, til hovedlandevej 344 (Vejlevej) syd for Brande ved Nørre Askær.

Linieføringen er fastlagt under hensyn til den videre udbygning af rute 18.

Der er undersøgt alternative linieføringer og tilslutninger til Herningvej nord for Brande, hvor omfartsvejen forlænges over Skjern Å og føres ind i Herningvej enten ved FASTERHOLTVEJ eller nord herfor.