

Bemærkninger til lovforslaget

1. Indledning

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 532 af 20. juni 1994, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Regeringen fremlagde i slutningen af 1993 med Trafikplan 2005 sit overordnede syn på de kommende års infrastrukturinvesteringer.

På vejområdet udtrykte regeringen ønske om en nyorientering, der indebærer, at sikkerheds- og miljøhensyn fremover får en mere fremtrædende plads end tidligere.

Udgangspunktet for dette ønske var en konstatering af, at det danske hovedlandevejsnet generelt set er ganske veludbygget med et højt serviceniveau. Regeringen vurderede på den baggrund, at investeringer i hovedlandevejsnettet i de nærmeste år i højere grad bør rettes mod at afhjælpe flaskehalse og forbedre forholdene i de byer, der har gennemgående trafik, end på at forbedre standarden på hele ruter. I trafikplanen peges dog også på visse strækninger, som anses for vigtige, og hvor det kan komme på tale at forbedre serviceniveauet ved bygning af nye, højklassede veje.

Projekteringen af større vejanlæg er en omfattende og tidskrævende proces. De miljømæssige forhold skal grundigt afdækkes og vurderes, og der skal gennemføres høringer, således at beslutningerne kan træffes på et fyldestgørende grundlag.

Regeringen finder derfor, at man allerede nu bør gå videre i planlægningsprocessen med henblik på udbygning af nogle af de hovedlandevejsstrækninger, som kan blive aktuelle inden for de næste 5-10 år.

Regeringen vurderer, at udbygninger på følgende strækninger kan blive aktualiseret inden for den angivne tidshorisont:

Rute 9, Odense-Svendborg

Rute 18, Holstebro-Vejle

Rute 21, Holbæk-Vig

For alle tre strækninger er gennemført planlægningsundersøgelser, der dokumenterer et trafikalt

behov for forbedringer på de pågældende strækninger.

På rute 18 er der allerede i dag behov for at forbedre forholdene ved Brande. Der har her været planlagt en omfartsvej i mange år. I 1994 og 1995 er gennemført de nødvendige miljøundersøgelser og høringer for at kunne igangsætte projektet. Med finanslovsaftalen for 1996 er nu også givet økonomisk mulighed for at påbegynde anlægget.

Med nærværende lovforslag søges derfor anlægsbemyndigelse for Brande Omfartsvej samt projekteringsbemyndigelse for de øvrige strækninger af rute 18 og af de nævnte strækninger af rute 9 og 21, således at anlæg eller udbygning af disse kan forberedes og sikres.

Anlægsbemyndigelsen vil blive anvendt til at gennemføre arealerhvervelser og anlæg af omfartsvejstrækningen ved Brande som motortrafikvej.

Projekteringsbemyndigelsen vil blive anvendt til at gennemføre miljøundersøgelser (VVM-procedure) af strækningerne for relevante udbygningsalternativer, i det omfang sådanne undersøgelser ikke allerede er gennemført.

Den indskrænkning af mulige linieføringsalternativer, som bliver en følge af miljøundersøgelserne, vil bl.a. reducere antallet af lodsejere, som har grund til at føle sig berørt af en kommende udbygning.

Undersøgelserne vil endvidere forbedre grundlaget for beregningen af udgifterne ved en udbygning.

Der er ikke med projekteringsbemyndigelsen taget stilling til strækningernes fremtidige vejstandard, gennemførelsestakt eller indbyrdes prioritering. Dette spørgsmål forudsættes drøftet politisk, når miljøundersøgelserne er gennemført. Bemyndigelsen er udformet således, at der bliver mulighed for at undersøge og forberede en udbygning af strækningerne op til motorvejsstandard.

Foruden projekteringsbemyndigelsen vedrørende ovennævnte strækninger foreslås en tidligere given bemyndigelse til projektering af en videreførelse af Holbækmotorvejen mod Københavns centrum ophævet, idet den pågældende bemyndigelse ikke længere anses for relevant.