

Efter stk. 2 kan Jernbanetilsynet evt. i forbindelse med tilstedeværelsen på de i stk. 1 nævnte områder, for de pågældende jernbaneinfrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders regning, udføre eller kræve udført afprøvninger, målinger og kontrol, forlange udtalelser fra jernbaneinfrastrukturforvalternes og jernbanevirksomhedernes ledelse og medarbejdere, samt kræve al dokumentation udleveret. Dokumentation kan eksempelvis bestå af undersøgelsesresultater, materielprøver, fotografiske optagelser, elektroniske registreringer og lignende.

Efter bestemmelsen i stk. 3, kan Jernbanetilsynet udstede påbud til jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder og i den forbindelse iværksætte foranstaltninger for den pågældende jernbaneinfrastrukturforvalters eller jernbanevirksomheds regning.

Til § 6

Bestemmelsen i stk. 1 indeholder hjemmelen til med bøde at straffe den, der undlader at efterkomme et påbud efter loven, der påbegynder eller driver virksomhed uden godkendelse efter loven eller der tilsidesætter vilkår knyttet til en godkendelse efter loven.

Efter stk. 2 kan straffen stige til hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er forvoldt skade på personer, materiel eller miljø eller fremkaldt fare herfor eller der er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Ifølge stk. 3 kan der for overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelselskaber, anpartsselskaber, staten, en amtskommune, en kommune eller et kommunalt fællesskab, pålægges vedkommene bødeansvar.

Til § 7

Bestemmelsen i stk. 1. bemyndiger trafikministeren til at fastsætte nærmere regler for Jernbanetilsynets og Havarikommissionens virksomhed.

Efter stk. 2. kan trafikministeren fastsætte regler om begrænsning af klageadgangen vedrørende afgørelser truffet af Jernbanetilsynet. Udgangspunktet er således, at der i kraft af det almindelige forvaltningsmæssige over- og underordningsforhold mellem et departement og en styrelse, er fuld rekursadgang til Trafikministeriet, for afgørelser truffet af Jernbanetilsynet.

Til § 8

Efter bestemmelsen kan trafikministeren fastsætte regler om gebyrer til dækning af Jernbanetilsynets og Havarikommissionens omkostninger ved administration og tilsyn i forbindelse med loven.

Til § 9

Det fastslås i bestemmelsen, at de eksisterende regler om sikkerhed på jernbaneområdet gælder indtil trafikministeren fastsætter andet. Udgangspunktet er således det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden, jf. herom de almindelige bemærkninger og bemærkningerne til § 2.

Til § 10

Efter bestemmelsen i stk. 1 træder loven i kraft den 1. august 1996. Efter stk. 2, nr. 1 ophæves ved lovens ikrafttræden, Lov nr. 291 af 15. april 1919 angående Tilsynet med Privatbanerne og efter stk. 2, nr. 2 ophæves kapitel 8 i lov om DSB jf. lovbekendtgørelse nr. 285 af 2. maj 1995.