

for befordring af farligt gods på jernbaner (RID), hvilket findes som bilag 1 til appendiks B til konventionen om international jernbanebefordring (CO-TIF). Alle medlemslande i Fællesskabet er kontraherende parter til denne konvention.

RID gælder imidlertid ikke for national jernbanebefordring af farligt gods. Det har således været op til den enkelte medlemsstat at fastsætte egne regler for jernbanebefordring af farligt gods med heraf følgende forskelle mellem medlemsstaterne i udstyr og procedurer anvendt ved sådanne jernbanetransporter.

I Danmark har man i den forbindelse benyttet RID's regler også for national jernbanebefordring af farligt gods.

I et kommende direktiv om farligt gods ad jernbane, bringes RID-bestemmelserne imidlertid til at gælde ikke blot for jernbanebefordring af farligt gods mellem medlemsstaterne, men også for befordring af sådant gods i medlemsstaterne. Ved at anvende RID-bestemmelserne som grundlag for harmoniseringen opnås, at der ikke anvendes nye regler, men at anvendelsesområdet for gældende regler blot udvides.

Direktivet forventes at skulle gennemføres i medlemsstaterne inden den 1. januar 1997. I lovforslagets § 1, stk. 2 er der givet ministeren hjemmel til bl.a. at implementere dette direktiv i dansk ret. I forbindelse med spørgsmålet vedrørende implementeringen til national ret, har Transportministerrådet og Kommissionen erklæret, at tunnelen under Storebælt er i samme kategori som Kanaltunnelen, og at der vil kunne fastsættes skærpede bestemmelser for transport af farligt gods igennem tunnelen under Storebælt, under forudsætning af at disse bestemmelser notificeres overfor Kommissionen.

Bestemmelsen i stk. 2 indeholder en hjemmel for trafikministeren til at henlægge andre tilsynsopgaver til Jernbanetilsynet.

Til § 3

Ifølge bestemmelsen i stk. 1 godkender Jernbanetilsynet, efter indstilling fra de pågældende jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, ændringer i de i § 2, stk. 1, nr. 1-4, nævnte krav til sikkerheden. Ved ændringer forstås herved også tilføjelse af helt nye regler, ophævelse af eksisterende regler samt dispensation fra eksisterende regler. Efter stk. 2 skal de i § 2, stk. 1, nr. 1-4, nævnte krav til sikkerheden som sådan godkendes, såfremt der er tale om jernbaneinfrastrukturforvaltere eller jernbanevirksomheder som etableres efter lovens ikrafttræden.

Baggrunden for bestemmelserne i stk. 1 og 2 er, at loven, som nævnt i de almindelige bemærkninger og nærmere i bemærkningerne til § 2, tager udgangspunkt i det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden. Det sikkerhedsmæssige niveau skal imidlertid være under kontrol, således at dette niveau kan bevares og udbygges bl.a. under hensyntagen til den teknologiske udvikling.

Jernbanetilsynet godkender efter stk. 3, ved udstedelsen af sikkerhedscertifikater, de internationale sammenslutninger af jernbanevirksomheder, der ønsker at udføre transittrafik i Danmark, og de udenlandske jernbanevirksomheder der ønsker at udføre jernbanetrafik i Danmark. Hermed omfatter bestemmelsen jernbanevirksomheder der udfører den form for international trafik, som er omhandlet i direktiv 91/440/EØF.

Bestemmelsen er dog videre end dette og tager bl.a. højde for en eventuel ændring af direktiv 91/440/EØF, i form af en udvidelse af mulighederne for at udføre international persontransport, herunder ret til at medtage og afsætte passagerer på enkelte stationer mellem udgangs- og endestationer og international transport og cabotagekørsel med henblik på godstransport og kombineret godstransport.

Trafikministeren kan med hjemmel i lovforslagets § 1, stk. 2 fastsætte nærmere regler om kravene til godkendelse og udstedelse af sikkerhedscertifikater med grundlag i direktiv nr. 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter.

For at opnå et sikkerhedscertifikat skal virksomheden ifølge direktivets artikel 11, overholde forskrifter i den nationale lovgivning, der er forenelige med EF-retten, og som kræves efterlevet uden forskelsbehandling med hensyn til særlige tekniske og driftsmæssige krav for jernbanevirksomheder og sikkerhedskrav for personalet, det rullende materiel og virksomhedens interne organisation.

Virksomheden skal navnlig kunne dokumentere, at det personale, den har ansat til at køre og ledsage togene, og som udfører de tjenester, der er omhandlet i artikel 10 i direktiv 91/440/EØF, har den fornødne uddannelse til at kunne overholde de trafikregler, som jernbaneinfrastrukturforvalteren anvender, og de sikkerhedsregler, som personalet skal overholde af hensyn til togtrafikken.

Virksomheden skal endvidere godtgøre, at det kørende materiel, som nævnte tog består af, er godkendt af den offentlige myndighed eller af jernbaneinfrastrukturforvalteren, og at det kontrolleres efter de driftsbestemmelser, der gælder for den benyttede infrastruktur.