

tur, og som er ansvarlig for forvaltningen af regulerings- og sikkerhedssystemerne.

Følgende jernbaneinfrastruktur med tilhørende jernbanevirksomhed vil ved lovens ikrafttræden høre under Jernbanetilsynets kompetence: DSB, de 13 privatbaner, Storebæltsforbindelsen, den danske del af Øresundsforbindelsen, Ørestadsselskabets minimetro, private sidespor, sporveje, havnespor og havnebaner, veteranbaner, og kommunale stamspor.

For Ørestadsselskabets minimetro, som etableres i henhold til lov nr. 477 af 24. juni 1992 om Ørestaden m.v., gælder det dog, at sikkerhedsgodkendelsen af anlægsprojektet af tidsmæssige grunde sker efter en, med Trafikministeriet, særskilt aftalt procedure baseret på en metodik med certificering ved hjælp af en teknisk sagkyndig uvildig person (assessor) svarende til, hvad der anvendes i blandt andet Tyskland og Frankrig.

For Storebæltsforbindelsen, som etableres i henhold til lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, gælder det, at A/S Storebæltsforbindelsen som bygherre af jernbaneanlægget, har anvendt DSB's sikkerhedsregler herfor. DSB skal som jernbaneinfrastrukturforvalter ved overtagelsen af anlægget sikre sig, at de af DSB opstillede sikkerhedsregler er opfyldt. Jernbanetilsynet skal alene godkende de fremtidige sikkerhedsmæssige ændringer i overensstemmelse med lovens § 3, og iøvrigt føre tilsyn efter lovens § 2.

Bestemmelsen i stk. 1 indeholder for det andet hjemmel for Jernbanetilsynet til at føre tilsyn med at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder opfylder sikkerhedsregler og andre nærmere angivne krav til sikkerheden.

Sikkerhedsregler m.v. udarbejdes i dag af de pågældende jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder. Der ændres ikke med lovforslaget herved, idet de eksisterende sikkerhedsregler m.v. videreføres. Udgangspunktet er således det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden og som har grundlag i anerkendte danske og udenlandske sikkerhedskrav, fastsat af de enkelte jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i Danmark. Ændringer skal dog godkendes af Jernbanetilsynet efter § 3, stk. 1, jf. bemærkningerne til denne bestemmelse.

På baggrund af at de gældende sikkerhedsregler m.v. videreføres, og i lyset af at Jernbanetilsynet skal føre tilsyn med overholdelsen heraf, forudsættes det, at Jernbanetilsynet fra de enkelte jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, får overdraget et samlet sæt af de gældende sikkerhedsregler m.v. snarest muligt efter lovens ikrafttræden.

I nr. 1 fastslås, at Jernbanetilsynet fører tilsyn med at de sikkerhedsregler, som gælder for jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder overholdes. Dette er i overensstemmelse med Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner, jf. de almindelige bemærkninger, og af hensyn til, at der til enhver tid skal være en pålidelig og forsvarlig drift på den anvendte infrastruktur.

Efter nr. 2 skal Jernbanetilsynet føre tilsyn med, at det benyttede materiel og benyttede anlæg er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand og opfylder de herom gældende sikkerhedskrav.

Efter nr. 3 skal Jernbanetilsynet føre tilsyn med, at det personale, der er beskæftiget hos jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder besidder de nødvendige sikkerhedsmæssige kvalifikationer. For nærværende er kravene til de sikkerhedsmæssige kvalifikationer for personalet de eksisterende uddannelser og prøver.

Efter nr. 4 skal Jernbanetilsynet føre tilsyn med, at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder har en forsvarlig og effektiv sikkerhedsorganisation samt råder over de nødvendige sikkerheds- og kontrolsystemer i forhold til de pågældende typer infrastruktur, materiel m.v. Dette skal ses i sammenhæng med de krav, der i direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder stilles til de jernbanevirksomheder, der ønsker licens til at udføre den form for international trafik, som direktiv 91/440/EØF åbner op for.

Det fremgår heraf, at en jernbanevirksomhed der søger licens, skal have en ledelsesorganisation og være i besiddelse af den viden og/eller erfaring, der er nødvendig for at føre sikker og pålidelig kontrol og tilsyn med den form for drift, der er angivet i licensen.

Det fremgår endvidere, at det personale, der er ansvarlig for sikkerheden, især lokomotivførerne, skal være fuldt kvalificerede inden for deres respektive hverv samt at virksomhedens personale, rullende materiel og organisation er i stand til at sikre et højt sikkerhedsniveau i forbindelse med driften.

Uagtet at det bliver Trafikministeriets departement og ikke Jernbanetilsynet der er licensudsteder, forudsættes Jernbanetilsynet at bidrage med en sikkerhedsmæssig vurdering af, hvorvidt en jernbanevirksomhed opfylder de sikkerhedsmæssige krav for at få en licens.

Efter nr. 5 skal Jernbanetilsynet føre tilsyn med, at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder overholder de gældende regler vedrørende befordring af farligt gods med jernbane.

For international transport af farligt gods med jernbaner gælder i dag det internationale reglement