

Endvidere skal Jernbanetilsynet efter indstilling godkende ændringer i disse sikkerhedsregler m.v., og såfremt der er tale om jernbaneinfrastrukturforvaltere eller jernbanevirksomheder som etableres efter lovens ikrafttræden, godkende sikkerhedsreglerne m.v. som sådan. Jernbanetilsynet skal også ved udstedelsen af sikkerhedscertifikat, godkende bl. a. de jernbanevirksomheder, der ønsker at udføre den form for international trafik, som er omhandlet i direktiv 91/440/EØF.

Lovforslaget indeholder en særlig bestemmelse om undersøgelsen af sikkerhedsmæssige hændelser.

Herudover indeholder lovforslaget bestemmelser om hvilke midler Jernbanetilsynet kan anvende for at udføre de beføjelser, det er tillagt, herunder regler om udstedelse af påbud.

Der er i øvrigt indsat en straffebestemmelse, med henblik på at forhindre, eller i modsat fald, at sanktionere overtrædelser af loven.

Endelig indeholder lovforslaget hjemmel for trafikministeren til at fastsætte nærmere regler for Jernbanetilsynets og Havarikommissionens virksomhed, til at fastsætte regler for begrænsning af klageadgangen vedrørende afgørelser truffet af Jernbanetilsynet samt for gebyrer.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Oprettelsen af Jernbanetilsynet forventes at være neutral for Staten. Der forventes overført ca. 12 årsværk, henholdsvis 8 årsværk fra DSB og 4 årsværk fra Tilsynet med Privatbanerne til Jernbanetilsynet. Endvidere afholdes udgifterne til de beføjelser, der er tillagt Jernbanetilsynet, af de pågældende jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder.

De bevillingsmæssige konsekvenser af etablering af Jernbanetilsynet i 1996 vil blive forelagt Finansudvalget på et særskilt aktstykke og indbudgetteret på de årlige finanslove.

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Lovforslaget har ingen erhvervsøkonomiske konsekvenser.

7. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet og Boligministeriet. Det er samtidigt med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikud-

valg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Lovforslaget tager, som nævnt i de almindelige bemærkninger og nærmere i bemærkningerne til § 2, udgangspunkt i det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden. Det er dog med bestemmelsen i stk. 1 fundet hensigtsmæssigt at give trafikministeren en generel bemyndigelse til at fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneområdet.

Efter stk. 3 kan trafikministeren bemyndige Jernbanetilsynet til delvist at udøve denne beføjelse. Herved vil Jernbanetilsynet i begrænset omfang, i forhold til det eksisterende sikkerhedsniveau, kunne fastsætte sikkerhedsregler på jernbaneområdet. Dette er af hensyn til behovet for en hurtig procedure for gennemførelse af nødvendige sikkerhedsregler og desuden for ikke at belaste trafikministeren med teknisk detaljeregulering.

Efter stk. 2 har trafikministeren ligeledes en generel bemyndigelse til at fastsætte regler med henblik på anvendelsen og gennemførelsen af EF-forordninger og EF-direktiver vedrørende sikkerhed på jernbaneområdet.

Til § 2

Bestemmelsen i stk. 1 indeholder for det første hjemmelen til oprettelsen af et Jernbanetilsyn, som får status som en styrelse under Trafikministeriets departement.

Ved oprettelsen af Jernbanetilsynet foretages nogle ændringer i fordelingen af opgaverne og kompetencen samt visse organisatoriske ændringer for så vidt angår DSB, Tilsynet med Privatbanerne og Trafikministeriets departement. Der henvises i denne forbindelse til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Jernbanetilsynet skal varetage opgaver i relation til jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder der udøver jernbanetrafikstyringsopgaver.

Som jernbanevirksomhed forstås i overensstemmelse med direktiv 91/440/EØF enhver privat eller offentlig virksomhed, hvis hovedaktivitet består i godstransport og/eller passagerbefordring via jernbane, og som er forpligtet til at sørge for trækraften.

Som jernbaneinfrastrukturforvalter forstås ligeledes i overensstemmelse med direktiv 91/440/EØF ethvert offentligt organ eller enhver virksomhed, der bl.a. anlægger og vedligeholder jernbaneinfrastruk-