

de undersøgelser, der skal foretages i anledning af en sikkerhedsmæssig hændelse.

*Stk. 4.* Jernbanetilsynet eller Havarikommisjonen kan forlange fremlagt al dokumentation af betydning for undersøgelsen, jf. § 5, stk. 2, og kan foretage afhøringer af enhver person, som må formodes at kunne give oplysninger af betydning for undersøgelsen.

*Stk. 5.* Jernbanetilsynet eller Havarikommisjonen kan forlange retligt forhør efter reglerne i retsplejelovens § 1018.

*Stk. 6.* Politiets bistand kan kræves til undersøgelse i det omfang det skønnes fornødent.

*Stk. 7.* Foreligger der mistanke om strafbart forhold, kan politiet selvstændigt foretage de efterforskningskridt, der af anklagemyndigheden skønnes fornødne, og kan hertil kræve bistand af Jernbanetilsynet eller Havarikommisjonen.

*Stk. 8.* Når undersøgelsen er afsluttet, udarbejder Jernbanetilsynet eller Havarikommisjonen en rapport om undersøgelsens resultater, som for Havarikommisjonen vedkommende sendes til trafikministeren. Rapporten offentliggøres, medmindre afgørende hensyn taler imod offentliggørelse.

**§ 5.** Jernbanetilsynet og personer, der af Jernbanetilsynet er bemyndiget hertil, har hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation adgang til de områder, der hører til jernbaneinfrastrukturforvalterne og jernbanevirksomhederne for at udøve de beføjelser, loven eller regler fastsat med hjemmel i loven tillægger dem.

*Stk. 2.* Jernbanetilsynet kan jf. stk. 1, for de pågældende jernbaneinfrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders regning, udføre eller kræve udført afprøvninger, målinger og kontrol, forlange udtalelser fra jernbaneinfrastrukturforvalternes og jernbanevirksomhedernes ledelse og medarbejdere, samt kræve al dokumentation udleveret.

*Stk. 3.* Jernbanetilsynet kan udstede påbud til jernbaneinfrastrukturforvalterne og jernbanevirksomhederne om, at disse straks eller inden for en nærmere angivet tidsfrist skal foretage de nødvendige foranstaltninger for at opfylde de krav, der følger af § 2. Efter udløbet af tidsfristen, kan Jernbanetilsynet om nødvendigt lade disse foranstaltninger udføre for den pågældendes regning.

**§ 6.** Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning straffes med bøde den, der:

- 1) undlader at efterkomme et påbud efter loven
- 2) påbegynder eller driver virksomhed uden godkendelse efter loven
- 3) tilsidesætter vilkår knyttet til en godkendelse efter loven.

*Stk. 2.* Straffen kan stige til hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsægtligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) forvoldt skade på personer, materiel eller miljø eller fremkaldt fare herfor eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

*Stk. 3.* For overtrædelser der begås af aktieselskaber, andelsselskaber, anpartsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, en amtskommune, en kommune eller et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges staten, amtskommunen, kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

**§ 7.** Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler for Jernbanetilsynets og Havarikommisjonens virksomhed.

*Stk. 2.* Trafikministeren kan fastsætte regler om begrænsning af klageadgangen vedrørende afgørelser truffet af Jernbanetilsynet.

**§ 8.** Trafikministeren kan fastsætte regler om gebyrer til dækning af Jernbanetilsynets og Havarikommisjonens omkostninger ved administration og tilsyn i forbindelse med loven.

**§ 9.** De eksisterende regler om sikkerhed på jernbaneområdet gælder indtil trafikministeren fastsætter andet.

**§ 10.** Loven træder i kraft den 1. august 1996.

*Stk. 2.* Ved lovens ikrafttræden ophæves følgende lovbestemmelser:

- 1) lov nr. 291 af 15. april 1919 angaaende Tilsynet med Privatbanerne
- 2) Kapitel 8 i lov om DSB, jf. lovekendtgørelse nr. 285 af 2. maj 1995.