

De maksimale satser for støtte er fastsat i Rådets forordning nr. 3699/93, bilag IV. Støtte til endeligt ophør og blandede selskaber gives efter en skala, som følger fartøjets alder og størrelse. Støtte til oplægning og fælles foretagender afhænger af fartøjets størrelse og den støtteberettigede periodes længde. Op til halvdelen af udgifterne finansieres af EU-midler dog med undtagelse af oplægningsstøtten, som kun kan medfinansieres, når der er tale om uforudseelige begivenheder, der ikke gentager sig, og som er resultat af navnlig biologiske forhold. Oplægningsstøtte forudses kun anvendt i de situationer, hvor der ydes supplerende EU-støtte.

Ophørsstøtte vil som hidtil ikke kunne overstige 80 pct. af fartøjets forsikringsværdi. Forsikringsværdien beregnes som den værdi, der er fastsat den 1. januar 2 år før det år, hvori der indgives ansøgning om støtte. Såfremt forsikringsværdien ikke kan oplyses, begrænses støtten til 80 pct. af fartøjets handelsværdi.

Inden for EU er de overordnede rammer for tilpasning af kapaciteten fastsat i flerårige udviklingsprogrammer, som vedtages af Europa-Kommissionen efter retningslinjer fastsat af Rådet. Ifølge det gældende udviklingsprogram skal den danske fiskerflåde ved slutningen af 1996 være reduceret til 111.639 GT/BRT og 471.762 kW. Disse målsætninger er opfyldt, idet den danske flådes kapacitet pr. 16. oktober 1995 udgjorde 97.178 GT/BRT og 424.914 kW. Det er en betingelse for at yde støtte til fornyelse og modernisering af fiskerfartøjer, at programmålene opfyldes.

Europa-Kommissionen har taget initiativ til et nyt udviklingsprogram for perioden 1997-1999. Forslag til retningslinjer forventes forelagt Rådet i løbet af 1996. Det forventes, at det kommende program vil indeholde krav om fortsat reduktion af kapaciteten i medlemslandenes fiskerflåder.

Parallelt med kapacitetstilpasningen foreslås det at fremme fornyelsen af fiskerflåden gennem modernisering og tilgang af nye fartøjer, jf. lovforslagets § 2, nr. 1 og 2. Det er hensigten, at fornyelsen skal ske ved, at en del af afgang fra flåden erstattes med nye fartøjer. En vis fortsat reduktion af flåden er bl. a. nødvendig, fordi fornyelsen medfører en forøget effektivitet, og fordi der i en række fiskerier er utilstrækkelige ressourcer i forhold til fangstkapaciteten. Det forudses, at der i perioden for det kommende udviklingsprogram vil være behov for en årlig reduktion i den samlede kapacitet på ca. 3%.

Den fortsatte tilpasning af flådens størrelse foreslås gennemført ved at sammenkæde adgangen til at indføre ny kapacitet med afgang fra fiskerflåden. Afgangen kan ske med ophørsstøtte eller ved at den,

der ønsker en tilladelse til ny kapacitet, tager et eller flere fartøjer ud af fiskeriet. Det forventes, at der i 1996 kan ydes tilskud til ophørsstøtte til ca. 4.500 GT/BRT.

Det er hensigten, at der på dette grundlag skal kunne gives tilladelser til ny kapacitet på 1/3 af afgang, dvs. i alt 1.500 GT/BRT i 1996. Fornyelsen søges endvidere fremmet ved at give mulighed for udskiftning af fartøjer, dvs. at tilladelse til et nyt fartøj kan baseres på, at et eller flere fartøjer tages ud uden offentlig støtte. Tilladelse til ny kapacitet vil ligeledes kunne opdeles på flere mindre fartøjer. Tilgang i forbindelse med sammenlægning eller opdeling af fartøjer begrænses til 2/3 af afgang.

Principperne for tilgang og afgang vil kunne revideres på baggrund af de opnåede erfaringer og udviklingen i EU's kapacitetspolitik.

Der vil blive mulighed for at opnå støtte til nye fartøjer, dels som led i ordningen for yngre fiskere, jf. lovforslagets § 6, dels, efter nærmere retningslinjer, som nybygningsstøtte, jf. lovforslagets § 2. Den hidtidige regel om at fiskere, som har modtaget ophørsstøtte, i de følgende 5 år ikke kan få tilladelse til at indføre eller bygge et nyt fartøj, ophæves. Ændringen vil medvirke til, at etablerede fiskere kan anvende ophørsordningen som led i en fornyelse af fiskerflåden. Der vil dog af principielle grunde ikke samtidig kunne ydes støtte til ophør og til nybygning. Der vil derfor blive fastsat nærmere regler om samspillet mellem de 2 former for støtte.

Til § 4

Rådgivning, undersøgelser og afsætningsfremme

Til stk. 1

Bestemmelsen knytter sig til artikel 4 i Rådets forordning nr. 2080/93 af 20. juli 1993.

Ordningen med støtte til tekniske studier og undersøgelser samt pilotprojekter foreslås med henblik på at tilvejebringe et forbedret grundlag for investeringsbeslutninger i sektoren, på at bidrage til en udvikling inden for sektoren, der tilgodeser miljøhensyn, forbrugervaner og ændrede markedsvilkår og med henblik på at forbedre beslutningsgrundlaget i forbindelse med tilrettelæggelsen af flådeprogrammer og fiskeriforvaltningsordningerne. Ordningen har hidtil kun været anvendt i få tilfælde.

Der kan endvidere ydes støtte til teknisk bistand i form af bl. a.:

- Forberedelse, vurdering, overvågning og evaluering af de operationelle programmer,
- forbedring af de statistiske redskaber i de forskellige grene i sektoren,