

over for et udenlandsk skib med hensyn til overtrædelse af havmiljølovens regler i de eksklusive økonomiske zoner. I de eksklusive økonomiske zoner kan Danmark således over for udenlandske skibe håndhæve de regler i havmiljøloven, som er baseret på internationalt fastsatte regler og normer

For at § 43, stk. 4 kan finde anvendelse over for udenlandske skibe, skal der være sket en udtømmning til havet. Det skal endvidere med sikkerhed kunne konstateres, at overtrædelsen er begået af det pågældende skib.

Til nr. 10

Der er tale om en konsekvensændring.

Til nr. 11

Bestemmelsen er stort set enslydende med forslaget til § 89a til miljøbeskyttelsesloven, som miljø- og energiministeren samtidig har fremsat for Folketinget. Bestemmelsen har generel karakter og muliggør således, at ministeren kan vedtage de supplerende regler, der er nødvendige for at sikre overholdelsen af EF-forordninger, der vedrører forhold, som er omhandlet i havmiljøloven. Herunder hører EF-forordninger og enkeltbestemmelser i forordninger, der sigter mod beskyttelsen af først og fremmest havmiljøet. Bemyndigelsen påtænkes efter forhandling med trafikministeren således bl.a. udnyttet i forbindelse med den gennemførelse af Rådets forordning (EF) Nr. 2978/74 af 21. november 1994 om gennemførelse af IMO-resolution. A 747 (18) om anvendelse af tonnagemåling af ballastrum i olietankskibe med separate ballasttanke. Forordningen indeholder visse bestemmelser om havne- og lodsmyndighedernes beregning af afgifter for olietankskibe med henblik på at fremme udbredelse af mere miljøsikre skibe og derved forebygge forurening på havene.

Det forudsættes, at ministeren i forbindelse med en eventuel udøvelse af beføjelsen til at henlægge administrationen og tilsynet til andre myndigheder, i de konkrete tilfælde foretager en vurdering af, hvilken myndighed, der mest hensigtsmæssigt kan varetage administrationen, og at bemyndigelsen sker i henhold til aftale med de pågældende statslige myndigheder.

Til nr. 12 og 13

Det foreslås, at den primære sanktion for at modvirke undersøgelser efter § 42, stk. 2, eller for undladdelse af at efterkomme et forbud eller påbud efter § 43, stk. 4 er bødestraf, og at hæfte og fængsel kan komme på tale under nærmere angivne skærpende

omstændigheder som angivet i § 59, stk. 2 i den gældende lov.

Som nærmere beskrevet under bemærkningerne til § 2, stk. 1, nr. 4 er dansk retsforfølgning af overtrædelser i de eksklusive økonomiske zoner subsidiær i forhold til flagstatens kompetence til at indlede retsforfølgning mod skibet.

Til nr. 14

Der er tale om en konsekvensrettelse.

Til nr. 15-16

Bestemmelsen fastsætter straf for overtrædelse af EF-forordninger og de regler om gennemførelse af forordninger, som ministeren udsteder.

Til nr. 17

Bestemmelsen er en præcisering af den gældende bestemmelse om ransagning.

§ 2

Forslaget giver erhvervsministeren hjemmel til at fastsætte, at loven og de i medfør af denne udstedte forskrifter også i givet omfang kan finde anvendelse på udenlandske skibe.

Forslaget skal supplere reglerne i havmiljøloven og forudsættes alene anvendt af Søfartsstyrelsen i forbindelse med forurening på de eksklusive økonomiske zoner med henblik på at kontrollere, at de tekniske krav til skibes bygning og udstyr m.v., der har relation til havforureningen, er i overensstemmelse med de internationale regler og normer. Ligesom loven i øvrigt er rækkevidden af bestemmelserne begrænset til det, der er foreneligt med folkeretten.

§ 3

Til nr. 1

Den gældende formulering blev indføjet i søloven som følge af, at 1992-protokollen til den internationale konvention om det privatretlige erstatningsansvar for skader ved olieforurening (1969) udvidede konventionens anvendelsesområde til også at omfatte forureningsskade i de kontraherende staters eksklusive økonomiske zone eller, hvis en stat ikke havde oprettet en sådan zone, i et område svarende dertil. Danmark havde på tidspunktet for vedtagelse af den lovændring, som indarbejdede 1992-protokollen, endnu ikke oprettet en eksklusiv økonomisk zone. Ændringen er en konsekvens af, at Danmark nu har oprettet eksklusive økonomiske zoner.