

Forslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser

For så vidt angår forslaget ændringer til havmiljøloven, medfører disse ingen erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Heller ikke ændringerne til lov om skibes sikkerhed m.v. og søloven forventes at have væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Inden for EU-samarbejdet er der ligeledes stor opmærksomhed omkring olieforurening af havet. Der foreslås således indsat en § 58A i loven, som bemyndiger miljø- og energiministeren til at vedtage de supplerende regler, der er nødvendige for at sikre overholdelsen af EF-forordninger her i landet. Bestemmelsen svarer stort set til forslaget til § 89a i lov om miljøbeskyttelse. Bemyndigelsen skal herudover sikre, at ministeren efter en konkret vurdering kan fastsætte regler om, hvilke myndigheder, der skal varetage administrationen af forordninger med henblik på, at forordninger og havmiljølovens regler i videst muligt omfang administreres i sammenhæng. § 58a indeholder endvidere bestemmelse om, at tilsynet med overholdelse af forordninger varetages af miljø- og energiministeren, medmindre ministeren bestemmer andet.

Lovforslaget gennemfører en generel hjemmel i havmiljøloven, der bemyndiger miljø- og energiministeren til at vedtage de supplerende regler, der er nødvendige for at sikre overholdelsen af EFforordninger. Herudover har forslaget ingen EU-retlige konsekvenser.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgerne Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, DSB-Rederi A/S, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, Dansk Navigatørforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark, Specialarbejderforbundet i Danmarks Hanstholm afdeling, SID Afdeling- Sømændenes Forbund i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sø- og Restaurationsforening, Restaurations- og Bryggeriforbundet i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Erhvervenes Transportudvalg, Foreningen af Danske

Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Københavns Kommune, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavnadministrationen i Esbjerg, Statshavnadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Skibsmæglerforening, Arbejdsministeriet, Boligministeriet, Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Skatteministeriet, Socialministeriet, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Undervisningsministeriet, Økonomiministeriet, Skibs- og Bådebyggerierne Arbejdsgiverforening, Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark, Søtransportens Brancheforening, Det Norske Veritas, Lloyd's Register of Shipping, ABS Europe Ltd, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Nippon Kaiji Kyokai, Assurandørsocietetet, Assurandørernes Hus, Rederiet A.P. Møller, Assuranceforeningen SKULD, Kommitteret Jørgen Bredholt, Nivå, Foreningen af Danske Søassurandører, Skibsbevaringsfonden, Sø- og Handelsretten, Advokatfirmaet Gorrissen & Federspiel, Advokatfirmaet Reumert & Partnere, Tilbageholdelsesnævnet (c/o Søfartsstyrelsen), Advokatrådet, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Dansk Ornitologisk Forening, Danske Vognmænd, Forbrugerrådet, Friluftsrådet, Kort- og Matrikelstyrelsen, Mærsk Olie & Gas A/S, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Sejlunion, Farvandsvæsenet, Foreningen af Danske Ral- og Sandsgvere, Greenpeace Danmark, Miljøklagenævnet, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rigsombudsmanden i Grønland, Danmarks Sportsfiskerforbund, Færøernes Landsstyre, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Rigsombudsmanden på Færøerne, Grønlands Hjemmestyre, Verdensnaturfonden, Dansk Industri, Entreprenørforeningen, Ingeniørsammenslutningen, Sundhedsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen, og Søfartsstyrelsen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

§ 1

Til nr. 1

Der er tale om en konsekvensændring.

Til nr. 2

Eksklusive økonomiske zoner introduceres som begreb i havmiljølovens § 2, stk. 1, nr. 4. Bestemmelsen er central for lovforslaget, idet havmiljølovens anvendelsesområde herved udvides, så loven fremover finder anvendelse på udenlandske skibe i de