

zonerne forudsættes lovens regler derfor kun anvendt vedrørende skibes tekniske installationer, der har relation til havforurening.

Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Med gennemførelsen af lovgrundlaget for oprettelse af eksklusive økonomiske zoner vil den danske jurisdiktion i relation til de udtømminger og dumpninger af olie- og kemikalieaffald fra udenlandske skibe, der er i strid med internationale konventionsbestemmelser, blive udvidet fra 3 sømil til indtil 200 sømil.

For at udnytte den udvidede jurisdiktion i relation til havmiljøloven er der behov for en overvågningsindsats i de eksklusive økonomiske zoner med henblik på at observere, dokumentere og rapportere overtrædelser af gældende regler. Desuden vil der være behov for direkte at kunne gribe ind ved kontrol eller tilbageholdelse af skibe, der foretager ulovlige udtømminger eller dumpninger.

Overvågningen udføres mest effektivt fra luften ved fly med særligt udstyr, mens selve jurisdiktionsudøvelsen vil forudsætte tilstedeværelsen af et patruljeskib på sejlruterne som supplement til flyaktiviteten.

For så vidt angår de økonomiske konsekvenser i forbindelse med oprettelsen af eksklusive økonomiske zoner i danske farvande, må der tages udgangspunkt i at tilgodese formål og hensigt med oprettelsen af zonerne, således, at der gennem overvågning kan sikres dokumentation af formodede ulovlige udtømminger og dumpninger fra skibe og, at der gennem fysisk tilstedeværelse i sejladsruterne kan foretages kontrol og tilbageholdelse.

Der følger ikke af adgangen til at indføre eksklusive økonomiske zoner en forpligtelse til et bestemt aktivitetsniveau, hvorfor den praktiske indsats og dermed de økonomiske konsekvenser principielt er valgfri.

Som et led i finanslovsforliget for 1996 og »Aftale om forsvarrets ordning for 1995-1999« er det besluttet, at der ved delegation indledes en trinvis overførsel af driftsansvaret for maritim miljøovervågning og maritim forureningsbekæmpelse fra Miljø- og Energiministeriet til Forsvarsministeriet. Dette indebærer, at en kommende aktivitet for overvågning og jurisdiktionsudøvelse driftsmæssigt vil skulle varetages af Forsvarsministeriet, hvilket såvel organisatorisk som ressourcemæssigt er hensigtsmæssigt og vurderes at medføre en generel forbedring af muligheden for beskyttelsen af havmiljøet i farvandene omkring Danmark.

Miljø- og Energiministeriet og Forsvarsministeriet har i Rapport af 19. oktober 1995 om maritim miljøovervågning og maritim forureningsbekæmpelse bl.a. beskrevet og vurderet mulige økonomiske rammer og konsekvenser ved indførelsen af eksklusive økonomiske zoner, henholdsvis ved en løsning af opgaven i Miljø- og Energiministeriets regi og henholdsvis i Forsvarsministeriets regi.

Resultatet af denne vurdering er indeholdt i Miljø- og Energiministerens »Redegørelse om olie- og kemikalieforurening af havet«, der fremlægges som et led i behandlingen af lovændringen.

Det højeste beskyttelsesniveau opnås, såfremt flere lande indfører eksklusive økonomiske zoner. Som et led i beslutningerne på Nordsøkonferencen i juni 1995 blev det således bekendtgjort, at alle Nordsølande enten var i færd med eller agtede at indføre eksklusive økonomiske zoner, og i forlængelse heraf blev det besluttet gennem et fortsat styrket og effektiviseret samarbejde at sikre en koordineret og ensartet udøvelse af jurisdiktionskompetencen.

Med Rapport af 19. oktober 1995 om maritim miljøovervågning og maritim forureningsbekæmpelse og med Miljø- og Energiministerens »Redegørelse om olie- og kemikalieforurening af havet« er der skabt grundlag for det videre arbejde med etablering af et tilstrækkeligt indsats- og aktivitetsniveau, ligesom der er behov for at vurdere en mulig dansk indsats i sammenhæng med indsatsen i de øvrige Nordsølande. Aktivitetsniveauet for samtlige Nordsølande forventes først endelig kendt i forbindelse med den 5. Nordsøkonference i Norge i år 2000-2002, hvorfor det vil være hensigtsmæssigt, at den danske indsats, specielt jurisdiktionsudøvelsen, tilvejebringes successivt inden for perioden 1997-2000. Den konkrete indsats og de dermed forbundne økonomiske konsekvenser vil blive fastlagt i forbindelse med de årlige finanslove.

Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

For så vidt angår de miljømæssige konsekvenser ved gennemførelsen af lovforslaget må det vurderes, at den udvidede mulighed for udøvelse af jurisdiktion over for udenlandske skibes overtrædelser af bestemmelserne i de internationale konventioner til beskyttelse af havmiljøet sammenholdt med redegørelsens niveau for overvågning og jurisdiktionsudøvelse vil have en forebyggende virkning i relation til disse overtrædelser, hvorved den skibsbaserede forurening i zonerne vil blive reduceret.