

nale regler og normer til beskyttelse af havmiljøet. Eksempelvis vil man kunne udstrække forbudet mod dumpning, som i dag gælder på dansk søterritorium og for danske skibe, til at gælde i den eksklusive økonomiske zone for alle skibe, eller udlægge områder til beskyttelse af flora og fauna m.v. Ligeledes vil man kunne håndtere ulovlig udtømning af olie, som udgør et betydeligt problem for Nordsøens miljø, mere effektivt end i dag.

Et andet vigtigt formål med oprettelsen af en eksklusiv økonomisk zone er at skabe mulighed for udnyttelse uden for søterritoriet af energi fra vandet, strømme og vind.

Det materielle indhold af Danmarks beføjelser og pligter som kyststat vil, i det omfang gældende regler ikke direkte kan finde anvendelse, blive reguleret i speciallovgivningen, herunder i forslag til ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet.

4. Lovforslagets gennemførelse medfører ingen direkte statsfinansielle, administrative eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Speciallovgivningen om udøvelse af rettigheder og jurisdiktion i de eksklusive økonomiske zoner vil imidlertid kunne medføre sådanne konsekvenser.

Uanset lovforslaget ikke har direkte miljømæssige konsekvenser, skaber det, som anført i bemærkningerne ovenfor, mulighed for øget jurisdiktion på miljøbeskyttelsesområdet.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgerne Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Fritids-erhvervenes Arbejdsgiverforening, DSB-Rederi A/S, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, Dansk Navigatørforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark, Specialarbejderforbundet i Danmark, Hanstholm afdeling, SID, Sømændenes Forbund i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sø- og Restaurationsforening, Restaurations- og Bryggeriforbundet i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Erhvervenes Transportudvalg, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Københavns Kommune, Århus Havn, Aal-

borg Havn, Statshavneadministrationen i Esbjerg, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Skibsmæglerforening, Arbejdsministeriet, Boligministeriet, Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Skatteministeriet, Socialministeriet, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Trafikministeriet, Undervisningsministeriet, Økonomiministeriet, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark, Søtransportens Brancheforening, Det Norske Veritas, Lloyd's Register of Shipping, ABS Europe Ltd, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Nippon Kaiji Kyokai, Assurandør-Société, Assurandørernes Hus, Rederiet A.P. Møller, Assuranceforeningen SKULD, Kommitteret Jørgen Bredholt, Nivå, Foreningen af Danske Søassurandører, Skibsbevaringsfonden, Sø- og Handelsretten, Advokatfirmaet Gorrissen & Federspiel, Advokatfirmaet Reumert & Partnere, Tilbageholdelsesnævnet (c/o Søfartsstyrelsen), Advokatrådet, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Dansk Ornitologisk Forening, Danske Vognmænd, Forbrugerrådet, Fri-luftsrådet, Kort- og Matrikelstyrelsen, Mærsk Olie & Gas A/S, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Sejlunion, Farvandsvæsenet, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Greenpeace Danmark, Miljøklagenævnet, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rigsombudsmanden i Grønland, Danmarks Sportsfiskerforbund, Færøernes Landsstyre, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Rigsombudsmanden på Færøerne, Grønlands Hjemmestyre, Verdensnaturfonden, Dansk Industri, Entreprenørforeningen, Ingeniør-sammenslutningen, Sundhedsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen, og Søfartsstyrelsen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ved bestemmelsen oprettes en eksklusiv økonomisk zone for Danmarks vedkommende med virkning fra lovens ikrafttræden. For Færøerne og Grønland skaber loven i § 5 hjemmel for, at tilsvarende zoner senere kan oprettes ved kgl. anordning. For Danmarks vedkommende er det ønskeligt, at en eksklusiv økonomisk zone oprettes snarest muligt under hensyn til det i forbindelse med Nordsøkonferencen indledte samarbejde om oprettelse af eksklusive økonomiske zoner med henblik på koordination og effektivisering af håndhævelsen af miljøbeskyttelsesregler.