

føre ikke-erhvervsmæssig buskørsel for den overordnede administrative enhed i kommunen.

I tilfælde af, at en kommune eller en institution ønsker at udføre buskørsel for (andre) institutioner i kommunen eller andre i øvrigt, kræver dette tilladelse i henhold til busloven. Tilladelse kan meddeles, såfremt den godkendte ansvarlige leder opfylder kravene til faglige kvalifikationer og vandel i henhold til busloven. Med henblik på at skabe så lige forhold som muligt i forhold til busvognmændene vil det endvidere blive krævet, at kommunen stiller sikkerhed, eller lader et pengeinstitut eller forsikringselskab stille sikkerhed, for det i buslovgivningen krævede egenkapitalkrav.

Til nr. 13-14

Der er alene tale om konsekvensændringer.

Til nr. 15

I forbindelse med gennemførelsen af de foreslåede regler vedrørende udstedelse af tilladelse til busudlejning, jf. forslaget til § 1a i loven, vil der blive udstedt regler, der fastsætter nærmere vilkår til udlejningsvirksomheden. Det vil således være et vilkår, at udlejeren, forinden der indgås aftale om busudlejningen, sikrer sig, at den, der skal leje bussen, opfylder lovgivningens krav til føreren, herunder krav om blåt og hvidt kvalifikationsbevis. Udlejeren skal endvidere indskærpe lejerens reglerne om køre- og hviletid og i den forbindelse udlevere et eksemplar af disse regler til lejerens.

Ved busudlejning skal der i bussen forefindes tilladelsen til busudlejning samt en erklæring fra busudlejeren om, at han over for den pågældende lejer

har sikret sig/indskærpet, at de ovenfor nævnte forhold er opfyldt.

Ved grove eller gentagne tilsidesættelser af denne pligt kan busudlejeren få sin tilladelse til busudlejning tilbagekaldt.

Til nr. 16

Der er tale om en konsekvensændring, idet bestemmelsen kun skal gælde for vognmandsvirksomhed, og ikke for busudlejning.

Til nr. 17

Ved den foreslåede bestemmelse gøres det strafbart at udleje busser, såfremt den pågældende ikke har tilladelse til busudlejning i henhold til den foreslåede bestemmelse i § 1a.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1997. Herved vil de eksisterende busudlejere få tilstrækkelig tid til at opfylde de fastsatte adgangskrav, herunder kursuskravene, til busudlejningsvirksomhed. Endvidere vil de, der skal føre en bus i ikke-erhvervsmæssig personbefordring, få tid til at erhverve hvidt og blåt kvalifikationsbevis. Der vil med virkning fra denne dato blive udstedt en revideret bekendtgørelse om buskørsel. Bekendtgørelserne vedrørende arbejderbeskyttelse i vejtransport og uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport vil tilige blive revideret.

Der vil blive udarbejdet en vejledning til politiet vedrørende de ændrede bestemmelser i loven og bekendtgørelserne.