

ladelse til buskørsel, såfremt Persontrafikrådet finder, at der er grundlag for at tilbagekalde denne i tilfælde af grove eller gentagne overtrædelser af reglerne.

Der synes, af hensyn til færdselssikkerheden og med henblik på at sikre fair konkurrencevilkår, at være et stort behov for at bringe den eksisterende praksis, hvorefter udleje og udlån af busser til ikke-erhvervsmæssig buskørsel reelt kan ske helt frit, ind under et tilsvarende tilladelses- og kontrolsystem, som det, der gælder for den erhvervsmæssige buskørsel.

Hensigten med denne bestemmelse i lovforslaget er således at indføre en autorisationsordning for busudlejningserhvervet, der svarer til autorisationsordningen for busvognmændene. Forslaget indebærer nærmere, at der vil blive stillet samme krav med hensyn til økonomisk baggrund, faglige kvalifikationer og vandel m.v. over for udlejere og udlejningsbureauer som for busvognmænd, der har tilladelse til buskørsel i henhold til busloven.

Forslaget indebærer, at der vil blive krævet én tilladelse for hver bus, der er omfattet af busudlejerens virksomhed. Dette medfører tillige, at kravet til økonomisk baggrund skærpes i takt med antallet af busser, der er omfattet af virksomheden.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget til ændring af § 18, stk. 1, nr. 2 og 7, vil der samtidig blive fastsat regler vedrørende den ikke-erhvervsmæssige buskørsel, der indebærer, at det alene er tilladt at leje busser af autoriserede busudlejere/busudlejningsbureauer. Det vil således ikke i fremtiden være muligt – som hidtil – at kunne leje eller låne busser af foreninger, institutioner eller privatpersoner (uden tilladelse hertil).

Der er i bemærkningerne til de foreslåede § 18, stk. 1, nr. 2 og 7 foreslået fastsættelse af nærmere bestemmelser vedrørende udøvelse af busudlejningsvirksomhed.

Til nr. 3-11

Der er tale om konsekvensændringer i lovens bestemmelser vedrørende betingelserne for at meddele tilladelse til fysiske og juridiske personer (selskaber m.v.), herunder godkendelse af ansvarlig leder i et selskab, samt tilbagekaldelse af tilladelse til buskørsel, således at disse bestemmelser tillige omfatter busudlejning.

Det er efter de gældende regler Persontrafikrådet – eller rådets sekretariat, Færdselsstyrelsen, såfremt sagerne ikke giver anledning til tvivl – der meddeler tilladelse i henhold til busloven og træffer afgørelse om, hvorvidt godkendelse af ansvarlig leder skal gives, samt hvorvidt tilladelse og godkendelse skal

tilbagekaldes. Det vil derfor være naturligt, at Persontrafikrådets (og Færdselsstyrelsens) kompetence på disse områder udvides til også at omfatte busudlejning.

Til nr. 12

Der henvises til de almindelige bemærkninger, hvori er redegjort for eksisterende regler vedrørende afgrænsningen af den ikke-erhvervsmæssige over for den erhvervsmæssige buskørsel, herunder forudsætningerne herfor i lovens tidligere forarbejder (lovbemærkningerne).

I overensstemmelse med det i de almindelige bemærkninger og bemærkningerne til den foreslåede § 1 a anførte vedrørende afgrænsningen af den ikke-erhvervsmæssige buskørsel vil der af trafikministeren blive udstedt nærmere regler herom. Det findes formålstjenligt, at disse regler indarbejdes i en revideret busbekendtgørelse – i stedet for som hidtil i form af retningslinjer (og før disse i cirkulæreskrivelser).

Det reviderede regelsæt vedrørende afgrænsningen mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig buskørsel vil som hidtil indeholde følgende grundlæggende krav til den ikke-erhvervsmæssige kørsel:

- 1) kørslen skal udføres vederlagsfrit
- 2) af den registrerede ejer eller bruger af motorkøretøjet, eller en ansat hos denne,
- 3) kørslen skal være led i anden virksomhed, idet der
- 4) udelukkende må befordres personer med en nærmere tilknytning til ejeren eller brugeren.

Herudover vil det blive præciseret, at der, for så vidt angår ikke-erhvervsmæssig buskørsel i Danmark, tillige kan benyttes lejede busser, såfremt disse er lejede hos autoriserede busudlejere, jf. forslaget til § 1 a. Der vil blive krævet én tilladelse for hver bus, der er omfattet af busudlejerens virksomhed. Denne tilladelse skal af kontrolmæssige hensyn følge udlejningsbussen i forbindelse med udlejning, jf. bemærkningerne til forslaget til ny § 18, stk. 1, nr. 7.

Det vil endvidere blive præciseret i det reviderede regelsæt – i overensstemmelse med det i de almindelige bemærkninger anførte – at institutioner i kommunerne alene kan udføre ikke-erhvervsmæssig personbefordring for den personkreds, der er tilknyttet institutionen som patienter, elever eller lignende, idet det dog skal være muligt for plejehjem at befordre hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter, som har til formål at vedligeholde den pågældende fysiske og psykiske færdigheder.

Såfremt kommunen (som sådan) er registreret som ejer eller bruger af en bus, kan kommunen alene ud-