

ders adgang til at udføre personbefordring ad landevej i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende (buscabotageforordningen).

En tilladelse til erhvervmæssig personbefordring (EP-tilladelse), udstedt af Persontrafikrådet eller Færdselsstyrelsen i henhold til rådets bemyndigelse, giver ret til udførelse af turistikørsel (og bestillingskørsel).

Ved turistikørsel forstås i henhold til § 9, stk. 1, i busloven befordring med samme køretøj af en gruppe personer fra et område og tilbage til dette, således at køretøjet først, når hele turen er afsluttet, benyttes til befordring af andre. Der er i forarbejderne til busloven (lovbemærkninger 1977/78) anført følgende om turistikørsel:

»En forudsætning for, at der foreligger turistikørsel, er, at en gruppe passagerer befordres fra et område og tilbage til dette. Denne gruppe passagerer kan være tilfældigt sammensat, men det skal være de samme personer, der deltager i den enkelte tur, og de skal alle deltage i hele turen fra det område, hvorfra turen udgik, og tilbage til dette.

Befordringen af gruppen skal ske med samme køretøj på hele turen. Skal gruppen gøre ophold undervejs, f.eks. ved et bestemt rejsemål, må køretøjet ikke benyttes til befordring af andre passagerer, forinden gruppen er vendt tilbage til det område, hvorfra kørslen udgik.

Som nævnt skal samtlige passagerer optages inden for et bestemt område og bringes tilbage til dette.

Det er ikke muligt generelt at fastslå, hvilken geografisk udstrækning et sådant område skal have, idet dette må bedømmes i det konkrete tilfælde ud fra flere momenter. Først og fremmest spiller afstanden til det sted, der er målet for rejsen, ind, men også befolkningstætheden og det kollektive trafikrutenets tæthed må tillægges betydning. Udtrykt generelt må det siges, at et »område«, når der er tale om turistikørsel inden for landets grænser i almindelighed ikke vil kunne gå ud over en kommunes grænser. Hvor kørslen udgår fra områder med stor befolkningstæthed og tæthed i det kollektive trafikrutenet, som f.eks. inden for Storkøbenhavn og andre lignende storbyområder, må optagning henholdsvis afsætning af passagererne kun ske på det sted (gade eller plads), hvorfra kørslen udgår.

Ved kørsel til udlandet, når der er en betydelig afstand mellem den danske grænse og rejsemålet, er det område, inden for hvilket der kan optages henholdsvis afsættes passagerer, betydeligt videre. Ved turistikørsel, f.eks. til et sydeuropæisk rejsemål, med udgangspunkt fra et sted i Jylland vil der således kunne optages passagerer på hele kørselsstrækningen til den dansk-tyske grænse.«

Baggrunden for denne udfyldende – og samtidig indskrænkende – fortolkning af buslovens § 9, stk. 1, er hensynet til den kollektive trafik. Der er herom anført følgende i de generelle bemærkninger til busloven (1977/78):

»Nødvendigheden af en klar opgavefordeling mellem virksomheder, der udfører forskellige former for erhvervmæssig persontransport, gælder ikke alene i forholdet mellem buskørslen på den ene side og hyrekørslen på den anden side, men også i relation til de forskellige former for kørsel, der findes inden for busområdet alene. Der må i det omfang, det er muligt, skabes en klar afgrænsning af de enkelte former for buskørsel for at beskytte den kollektive bustrafik mod virksomheder, der driver anden form for buskørsel, så disse ikke gør indhug i passagergrundlaget for den kollektive bustrafik.«

I EP-tilladelsen er der anført følgende med hensyn til optagning/afsætning af passagerer ved udførelse af turistikørsel:

»For optagning/afsætning af passagerer ved udførelse af turistikørsel gælder følgende:

1. Ved turistikørselsarrangementer i Danmark:
  - a. Foregår kørslen (fra udgangspunkt til rejsemål) inden for én primærkommune, må optagning/afsætning af passagerer kun ske ét enkelt sted.
  - b. Ligger rejsemålet uden for den kommune, hvorfra kørslen har sit udgangspunkt, må der optages/afsættes passagerer fra flere steder i den pågældende kommune. Dette gælder dog ikke kørsel med udgangspunkt i følgende kommuner: København, Frederiksberg, kommunerne i Københavns Amt, Greve, Solrød, Køge, Birkerød, Farum, Hørsholm, Karlebo, Odense, Århus, Ålborg. I disse kommuner må der kun optages/afsættes passagerer ét enkelt sted.
2. Ved turistikørselsarrangementer til udlandet må der optages/afsættes en eller flere grupper af passagerer, der er organiseret på forhånd. Ved en gruppe, som er organiseret på forhånd, forstås en gruppe:
  - a. for hvem en ansvarlig organisation eller person i overensstemmelse med hjemstedsstatens regler har påtaget sig at indgå aftalen eller forestå den samlede betaling af ydelsen, eller fra hvem denne organisation eller person har modtaget alle bestillinger og betalinger inden afrejsen, og
  - b. som mindst består af
    - enten 12 personer
    - eller et antal personer, der svarer til 40% el-