

4) udelukkende må beforders personer med en nærmere tilknytning til ejeren eller brugeren.

Ved en ændring den 1. juli 1992 af det nævnte regelsæt blev det tillige muligt (under iagttagelse af betingelserne i øvrigt) at udføre ikke-erhvervsmæssig personbefordring i *lejede busser* – dog kun inden for Danmarks grænser.

Det har imidlertid efterfølgende vist sig svært at kontrollere brugen af lejede busser i forbindelse med udførelse af ikke-erhvervsmæssig personbefordring, herunder overholdelse af lovgivningens krav vedrørende køre- og hviletid, fartskrivere, uddannelse af chauffører m.v.

Hensigten med lovforslaget er at foretage en præcisering af adgangen til at benytte lejede køretøjer til ikke-erhvervsmæssig buskørsel. Det foreslås således, at der, særligt ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn, fastsættes regler, der sikrer, at udlejning af busser sker på betryggende måde.

Forslaget indebærer, at der stilles samme krav vedrørende adgang til erhvervet til den, der udlejer en bus til personbefordring, som til den, der udfører erhvervsmæssig buskørsel. Der vil endvidere blive stillet krav til busudlejeren om, at denne skal stå inde for, at bussen er i en forsvarlig stand, og at denne skal sikre sig, at reglerne om køre- og hviletid, fartskrivere, uddannelse af chauffører m.v. bliver overholdt af den, der lejer bussen med henblik på udførelse af ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

Hensigten med lovforslaget er endvidere at foretage en nærmere præcisering af kommuners og institutioners ret til at udføre ikke-erhvervsmæssig buskørsel, herunder plejehjems befordring af hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter, som har til formål at vedligeholde den pågældende fysiske og psykiske færdigheder.

Efter de gældende regler kan et plejehjem ikke befordre ældre personer, der bor i eget hjem, til behandlingscentre og lignende, som ikke-erhvervsmæssig personbefordring, idet der ikke består den i de nævnte retningslinjer krævede »nærmere tilknytning« mellem den, der udfører kørslen, og dem, der bliver befordret.

Det er fra kommunernes side påpeget, at det er samfundsmæssigt ønskværdigt, at kommunens borgere kan bo så længe som muligt i eget hjem i stedet for at blive anbragt på plejehjem, såfremt forholdene i øvrigt tillader dette. I overensstemmelse med denne udvikling findes derfor rimeligt at udvide plejehjemmenes ret til at udføre ikke-erhvervsmæssig personbefordring til at omfatte den omhandlede kørsel af personer til/fra eget hjem.

Det findes dog samtidig hensigtsmæssigt, under hensyn til at der ikke må påføres busvognmandser-

hvervet unfair konkurrence, at præcisere, i hvilke tilfælde kommunen i øvrigt kan udføre ikke-erhvervsmæssig buskørsel, og i hvilke tilfælde den omhandlede personbefordring alene kan udføres som tillægspligtig buskørsel. Er der således ikke tale om ikke-erhvervsmæssig buskørsel, må kommunen erhverve tilladelse til erhvervsmæssig buskørsel, såfremt den ønsker at udføre den pågældende kørsel for andre.

Det er i forbindelse med lovændringen hensigten, at Arbejdsministeriets bekendtgørelser om arbejdsbeskyttelse i vejtransport og om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport ændres, således at alle førere af motorkøretøjer indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, skal have erhvervet hvidt og blått kvalifikationsbevis for gennemført uddannelse i henhold til de to bekendtgørelser.

De nævnte bekendtgørelser er udstedt på grundlag af Rådets forordning nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og Rådets forordning nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport, der gælder i det omfang førstnævnte forordning finder anvendelse. Forordning 3820/85 giver den enkelte medlemsstat mulighed for at undtage nærmere angivne kategorier af køretøjer fra enhver af bestemmelserne i de to forordninger, for så vidt angår kørsel på medlemstatens eget territorium. Danmark har udnyttet denne mulighed for køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring, såfremt køretøjet er indrettet til befordring af højst 17 personer, føreren medregnet. Dette betyder, at kørsel i busser op til den nævnte størrelse efter de eksisterende regler er undtaget fra forordningernes krav om føreruddannelse, installation af fartskrivere og overholdelse af køre- og hviletidsreglerne. Ved den ovenfor nævnte ændring af de omhandlede bekendtgørelser vil busser med plads til højst 17 personer således kun være undtaget fra bestemmelserne vedr. fartskrivere og køre- og hviletid. Det bemærkes i denne forbindelse, at administrationen af køre- og hviletidsreglerne m.v. med virkning fra den 1. januar 1994 er overgået fra Arbejdsministeriet (Arbejdstilsynet) til Trafikministeriet (Færdselsstyrelsen).

2. Det er tillige hensigten med lovforslaget at fjerne nogle »tekniske« begrænsninger i retten til at udføre turistkørsel med bus, som fremgår af lovbestemmelserne (1977/78) til den gældende buslov, under hensyntagen til, at der pr. 1. januar 1996 sker en udvidelse af retten til at udføre cabotagekørsel med bus i henhold til EU's forordning nr. 2454/92 af 23. juli 1992 om betingelser for transportvirksomhe-