

Sidehenvisninger

Vejbenyttelsesafgiftsloven: Lov 1994 nr. 956 (L 4) FT 1994-95: s. 51, 129, 849, 1006. Till. A 35, B 24, C 4.

Vægtafgiftsloven: Revideret lov. Lov 1994 nr. 957 (L 5) FT 1994-95: s. 54, 129, 849, 1007. Till. A 79, B 29, C 33.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1**Til nr. 1 og 2*

Med det nye stk. 2 indføres bestemmelsen om afkortning af afgiftsperioden. Bestemmelsen skal anvendes dels i forbindelse med ejerskifte, hvor en lignende bestemmelse findes i vægtafgiftslovens § 6, stk. 3, dels når et køretøj eller vogntog ændres, så der skal betales en anden sats i vejbenyttelses- eller vægtafgift. Hermed vil også ændringer, som alene har betydning for vægtafgiften rent teknisk blive registreret som ændring af begge afgifter, og der vil blive opkrævet afgift for nye etårige afgiftsperioder.

Med det nye stk. 3 indføres en bemyndigelse til, at skatteministeren i samarbejde med justitsministeren kan fastsætte de nærmere regler for tilbagebetaling/omberegning af den tidligere indbetalte afgift. En lignende bemyndigelse findes i vægtafgiftslovens § 9, stk. 3, i forbindelse med ændringer af betydning for vægtafgiften.

Til nr. 3

Ifølge § 7, stk. 2, skal udenlandske afgiftspligtige køretøjer også betale afgift for retten til at benytte E-vejsstrækninger, der ikke er motorveje. Udvidelsen af afgiftsopkrævningen til sådanne veje, der ikke er motorveje, skal godkendes af Europa-Kommissionen efter en procedure der er fastsat i artikel 7, litra d, i direktiv 93/89/EØF om vejbenyttelsesafgift. Da det ikke på forhånd er givet, at Kommissionen til enhver tid vil godkende afgiftsopkrævning for alle E-vejsstrækninger, der ikke er motorveje, er § 7, stk. 2, foreslået ændret således, at der ikke længere henvises til E-vejsstrækninger, der ikke er motorveje, men i stedet henvises til dele af vejnettet, hvor der i overensstemmelse med den nævnte direktivbestemmelse kan opkræves afgift. Da det herefter ikke længere fremgår direkte af loven hvilke veje udover motorvejene, der omfattes af vejbenyttelsesafgiften, fo-

reslås det, at skatteministeren offentliggør en oversigt over de pågældende veje.

Til nr. 4

Det præciseres i § 12, at reglerne om afmeldelse fra motorkøretøjsregisteret og refusion af afgift i den forbindelse også anvendes i tilfælde, hvor et køretøj udgår af afgiftspligten efter loven om vejbenyttelsesafgift, men forbliver i motorkøretøjsregisteret, fordi det stadig er afgiftspligtigt efter vægtafgiftsloven.

Til nr. 5

I § 13 er fastsat, at føreren af et afgiftspligtigt køretøj skal medføre bevis for betalt afgift. Der har været tvivl om, hvorvidt det er det originale bevis, der skal medbringes, eller om en fotokopi er tilstrækkelig. Det præciseres derfor i overensstemmelse med aftalen mellem Danmark, Tyskland og Benelux-landene, at det er det originale bevis, der skal medbringes.

*Til § 2**Til nr. 1*

Henvisningen i vægtafgiftslovens § 4a, stk. 2, til vejbenyttelsesafgiftslovens § 5 har vist sig overflødig, og det foreslås derfor, at den udgår. Samtidig præciseres det i henvisningen til vejbenyttelsesafgiftslovens § 2, at den nye regel om afkortning af afgiftsperioden i forbindelse med ejerskifte også gælder for vægtafgiften.

Til nr. 2

§ 4a omhandler vægtafgift af køretøjer, der er afgiftspligtige efter loven om vejbenyttelsesafgift. Hvis et køretøj udgår af afgiftspligten efter vejbenyttelsesafgiftsloven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 4, udgår det samtidig af afgiftspligten efter vægtafgiftslovens § 4a og bliver i stedet afgiftspligtigt efter vægtafgiftslovens § 4. Det præciseres i § 4a, stk. 3, at hvis et køretøj overgår til afgiftspligt efter § 4, gælder samme regel for refusion af betalt afgift, som ved afmelding af motorkøretøjsregisteret.

Til nr. 3

Med bestemmelsen foreslås samme bemyndigelse i relation til vægtafgift, som er foreslået i vejbenyttelsesafgiftslovens § 2, stk. 3, vedrørende tilbagebetaling af afgift i forbindelse med ejerskifte.