

Når den nye periode er startet foretages igen anmeldelse af ændring tilbage til den højere vægtafgift, men dette får ikke indvirkning på opkrævningen, der jo allerede er foretaget for et år til den lavere sats. Problemet vil første gang blive aktuelt med starten af de nye afgiftsperioder pr. 1. januar 1996.

Ændring af opkrævningssystemet

En omlægning, så systemet tager hensyn til alle ændringer af vægtafgiftsmæssig status vil kræve opbygning af et helt nyt system. Der foreslås derfor i stedet en enklere løsning, så ændringer i relation til vægtafgiften fører til en afbrydelse - afkortning - af igangværende periode for såvel vægt- som vejbenyttelsesafgift og samtidig start på en ny etårig afgiftsperiode i relation til begge afgifter. Den afgift, der allerede er indbetalt for den resterende del af den indeværende periode refunderes med virkning fra ændringsdagen og uden fradrag af gebyr. Systemet svarer til det system, der gælder i vægtafgiftsloven for andre køretøjer, dvs. køretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter vejbenyttelsesafgiftsloven.

Det er samtidig foreslået, at systemet anvendes i forbindelse med ændring af ejer(bruger) og ved ændring af afgiftsmæssig status i relation til vejbenyttelsesafgiften. Dermed følges samme princip, som anvendes i vægtafgiftsloven.

Andre ændringer

I § 7, stk. 2, præciseres, at de vejstrækninger uden for motorvejsnettet, hvor der kan opkræves afgift af udenlandske køretøjer, er de veje, hvor opkrævning af afgift er godkendt af Kommissionen efter proceduren i direktivet om vejbenyttelsesafgift.

I § 13 præciseres, at det er det originale bevis for betaling af afgift, der skal medbringes under kørselen.

Provenumæssige konsekvenser

Anvendelsen af refusionsordningen for resterende hele dage og uden fradrag af gebyr for køretøjer, der ændrer status i relation til vejbenyttelsesafgiften, kan medføre et varigt årligt provenutab af en størrelse på indtil 5 mill. kr.

Ordningen med afbrydelse af afgiftsperioden og start af ny periode i forbindelse med ændring af status i relation til vægtafgiften samt ved ejerskifte kan føre til en vis fremskyndelse af provenutab, der ville komme i alle tilfælde efterhånden som afgiftsperioderne ikke alle starter primo januar, men jævnt hen over året. Ændringen vil til den tid medføre beskedne årengsgevinster.

Nettoreultatet af ændringerne er således reelt et beskedent provenutab på indtil 5 mill. kr. på helårsbasis.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

For vognmænd, der foretager ændringer i løbet af en afgiftsperiode, vil der ske en beskedent likviditetsforringelse i forbindelse med fremrykningen af den nye afgiftsperiode. Det er imidlertid samme system, der hidtil har været anvendt i vægtafgiftsloven og stadig anvendes for køretøjer, der ikke er vejafgiftspligtige. Refusionsordningen indebærer samtidig fuld refusion af betalt afgift uden fradrag af resterende dage i måneden og uden gebyr, hvilket udgør en beskedent lempelse.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få konsekvenser for miljøet, idet det ikke antages at ville påvirke kørselsmønsteret eller omfanget af godskørsel.

Forholdet til EU-retten

Vægtafgift og vejbenyttelsesafgift for køretøjer med en totalvægt på over 12 t er reguleret i Rådets direktiv 93/89/EØF af 25. oktober 1993 om opkrævning i medlemsstaterne af afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport, samt af vejafgifter og brugsafgifter for benyttelse af visse infrastrukturer.

Direktivets art. 4 overlader det til medlemsstaterne at fastsætte bestemmelser om opkrævning og inddrivelse af vægtafgift. Med hensyn til vejbenyttelsesafgiften fastsætter direktivet, at opkrævning og kontrol skal foretages på en sådan måde, at trafikstrømmen sinkes mindst muligt, og således, at enhver obligatorisk kontrol ved Fællesskabets indre grænser undgås. Endvidere fastsættes, at den årlige afgift højst må udgøre 1.250 ECU.

De foreslåede ændringer ses ikke at stride mod direktivet, bl.a. henset til, at der ved afbrydelse af afgiftsperioden og opkrævning for en ny periode, gives fuld refusion for den tidligere betalte afgift uden fradrag af administrationsgebyr. Derved overskrides loftet på de 1.250 ECU ikke.

Administrative konsekvenser

Centralregisteret for Motorkøretøjer anslår en udgift på ca. 350.000 kr. til ændringer af opkrævningssystemet.