

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Med lov nr. 956 af 22. november 1994 om afgift af vejbenyttelse gennemførtes aftalen af 9. februar 1994 mellem Belgien, Danmark, Holland, Luxembourg og Tyskland om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af visse veje. Loven trådte i kraft den 1. december 1994 og indførte med virkning fra 1. januar 1995 afgift for lastbiler og lastvognstog m.v. til vejgodstransport, når de omhandlede køretøjer har en tilladt totalvægt på 12 t eller derover.

For køretøjer, der er registreret i udlandet, betales afgiften for retten til at benytte det danske motorvejsnet og enkelte tilknyttede veje. Afgiften betales for den periode - dog mindst en dag - som det pågældende vejnet benyttes.

For køretøjer, der er indregistreret i Danmark betales for retten til at bruge hele det danske vejnet. Afgiften opkræves forud for en periode på et år. Opkrævningen finder sted sammen med opkrævning af vægtafgift, der ligeledes opkræves for en periode på et år for køretøjer, der er afgiftspligtige efter loven om afgift af vejbenyttelse. Afgiften opkræves af Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Afbrydelse af afgiftsperioden og refusion af afgift

Ifølge lovens § 12, stk. 1, kan vejbenyttelsesafgiften for dansk registrerede køretøjer refunderes, såfremt køretøjet afmeldes af motorkøretøjsregisteret i løbet af afgiftsperioden. Der refunderes afgift for resterende antal hele måneder af afgiftsperioden, men med fradrag af et gebyr på 188 kr. Refusionsordningen finder kun anvendelse i forbindelse med fuldstændig afmelding af køretøjet, dvs. aflevering af nummerpladerne. Loven indeholder ikke bestemmelser om fremgangsmåden og evt. refusion i forbindelse med ændringer af et køretøjs afgiftsmæssige status eller ejer(bruger)skifte i løbet af afgiftsperioden.

Problemer ved fælles opkrævning af vægtafgift og vejbenyttelsesafgift

Ved indførelsen af vejbenyttelsesafgiften blev det fundet mest hensigtsmæssigt, at vejbenyttelses- og vægtafgift blev opkrævet samtidig og for samme periode(r). Vægtafgiftslovens bestemmelser om afgiftsperioder, opkrævning og refusion blev samtidig ændret for køretøjer, som er afgiftspligtige efter vejbenyttelsesafgiftsloven, så der herefter gælder det samme for de to afgifter.

Den fælles opkrævning har imidlertid vist sig at give problemer på grund af de to afgifters forskellige struktur, som motorkøretøjsregisterets opkrævnings-system ikke tager højde for. Vejbenyttelsesafgiften består kun af 2 satser - en for køretøjer med højst 3 aksler og en anden (højere) for køretøjer med 4 aksler og derover. Vægtafgiften består derimod af en graderet skala med stigende satser afhængig af køretøjets vægt.

Det er ikke ualmindeligt, at der i løbet af en afgiftsperiode foretages tekniske ændringer af et køretøj. Det kan være ændringer af selve den trækkende lastvogn, eller det kan være ændringer af en vogn-togskombination f. eks. ved til- eller framelding af en anhænger, påhængsvogn eller lign. På grund af forskellen i de to afgifters struktur kan et køretøj ændre status efter vægtafgiftsloven uden at ændre status i relation til vejbenyttelsesafgiften. Det vil f. eks. være tilfældet, hvis et køretøj på den højeste vejbenyttelsesafgift (4 aksler og vægt over 12 t) gennemgår tekniske ændringer, som fører til forøgelse af vægten, eller får tilkoblet anhænger eller lign.

Motorkøretøjsregisterets opkrævningsystem reagerer på anmeldte ændringer af status i relation til vejbenyttelsesafgiften, men ikke på ændringer af vægtsafgiftsmæssig status i løbet af en afgiftsperiode. I det omhandlede tilfælde, hvor der kun sker ændring i relation til vægtafgift, får ændringerne først virkning for næste periode.

Dette forhold kan føre til misbrug af systemet. Hvis en vognmand inden starten på en ny afgiftsperiode anmelder ændring til lavere vægtafgiftsats umiddelbart inden den nye periode starter, bliver der udsendt opkrævning af den lavere vægtafgift.