

len fastsættes det, at fusionsbanken over for staten har forpligtet sig til at betale rådighedsløn til personer, der afskediges på grund af arbejdsmangel eller lignende, ligesom selskabet til staten indbetaler pensionsbidrag af rådighedslønnen.

A. Forhold til EU-retten

Det at der gives en offentlig virksomhed adgang til at indgå en aftale med et enkelt pengeinstitut, der indebærer, at det pågældende pengeinstitut, mod betaling, opnår eneret på benyttelsen af posthusnettet til udførelse af finansielle serviceydelser, kan indebære, at der kan rejses spørgsmål om, hvorvidt aftalen og de lovforslag, der skal muliggøre indgåelsen af aftalen, indeholder statstøtteelementer efter EU-rettens bestemmelser herom.

Det er opfattelsen, at lovforslaget og det foreliggende aftalegrundlag ikke indeholder sådanne statstøtteelementer, men for at imødegå, at der rejses tvivl herom, notificeres i medfør af EU's statstøtte-regler, jf. EF-traktatens artikel 93, stk. 3, følgende:

- Udkast til lov om ophævelse af lov om GiroBank A/S og lov om ændring af lov om Post Danmark.
- Udkast til samarbejdsaftale mellem Post Danmark og GiroBank A/S/ Sparekassen Bikuben A/S om anvendelse af posthusnettet.

Endvidere kan der rejses spørgsmål om, hvorvidt den påtænkte aftale, der har karakter af en eneforhandlingsaftale, kan medføre en overtrædelse af EF-traktatens konkurrencebestemmelser, jf. Traktatens artikel 85 og 86. Trafikministeriet vil derfor tage kontakt til Europa-Kommissionens generaldirektorat for konkurrence, DG 4, med henblik på prækon-sultation vedrørende den pågældende aftale.

Da lovforslaget notificeres for Kommissionen i medfør af EF-traktatens artikel 93, stk. 3, skal Kommissionens godkendelse foreligge, før det notificerede lovforslag kan sættes i kraft.

Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttrædelse, idet loven ikke kan træde i kraft, før Kommissionens godkendelse af det notificerede lovforslag foreligger.

B. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende: Erhvervsministeriet, herunder Finanstilsynet og Konkurrencesekretariatet, Skatteministeriet, Justitsministeriet, Arbejdsministeriet, Statsministeriet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Økonomiministeriet, Udenrigsministeriet, Socialministeriet, Posttilsynet, Post Danmark, GiroBank A/S og Sparekassen Bikuben A/S.

C. Økonomiske og administrative konsekvenser

Som led i den planlagte fusion mellem GiroBank A/S og Sparekassen Bikuben A/S har Trafikministeren anmodet Finansudvalget om tilslutning til 1) at ombytte statens nuværende beholdning af aktier i GiroBank A/S til aktier i den fusionerede bank, benævnt Bikuben GiroBank A/S, i forholdet 1 : 1, og i forbindelse hermed at oppebære et kontant vederlag på 115 kr. pr. aktie à 100 kr.

2) at afhænde de erhvervede aktier til Bikuben GiroBank A/S.

Statens samlede indtægt fra det kontante vederlag og fra aktiesalget fremgår af aktstykket, som er mærket »Fortroligt – Bør ej offentliggøres«. Indtægten, med fradrag af de påløbne omkostninger, overføres til finanslovens generelle reserver.

D. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslagets vedtagelse har ingen miljømæssige virkninger.

E. Erhvervs-mæssige konsekvenser

Der henvises til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark.