

Bemærkninger til lovforslaget

Som et led i den indgåede aftale om finansloven for 1996 er det med henblik på tilvejebringelse af et merprovenu på 100 mio. kr. aftalt, at der skal foretages en PL-regulering (pris- og lønregulering) af en række eksisterende betalingsordninger på færdselslovens område.

På denne baggrund har lovforslaget til formål at regulere en række betalingsordninger. Af praktiske årsager foreslås ikrafttrædelsesdatoen fastsat til den 15. januar 1996. Reguleringen skønnes, at medføre en statslig merindtægt i 1996 og de følgende år på ca. 100 mio. kr.

Lovforslaget indebærer endvidere en automatisk prisregulering i fremtiden.

Den foreslåede forhøjelse af parkeringsafgiften vil herudover medføre en mindre indtægtsforøgelse for Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, hvor parkeringskontrollen varetages i kommunalt regi. Der vil blive optaget forhandlinger om dette provenue.

I oversigtsform foreslås følgende ændringer:

	Seneste regulering	Sats	
		ændres fra kr.	ændres til kr.
Nummerplade	15.08.85	400	500
Ejerskifte	22.01.90	300	325
Køreprøver m.v.	09.02.90	200	220
		250	270
		450	490
Parkeringsafgift	01.04.91	400	430
Prøveskilte	01.01.83	750	970
		125	160
		15	20

Det foreslås, at den fremtidige regulering tager udgangspunkt i Finansministeriets lov om satsreguleringsprocent (lov nr. 385 af 13. juni 1990 med senere ændringer). Efter denne lov offentliggøres hvert år i bekendtgørelsesform en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en satsstilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, blandt andet sociale ydelser, reguleres.

Tilpasningsprocenten er i lov om satsregulering beskrevet således: »For hvert finansår beregnes en tilpasningsprocent som afvigelsen mellem den procentvise årslønsudvikling og 2,0 pct. Årslønsudviklingen beregnes som den konstaterede udvikling i arbejdernes og funktionærernes bruttolønninger (ekskl. bidrag til arbejdsmarkedspensioner) to år forud for det pågældende finansår fratrukket en procentandel svarende til procentstørrelsen af lønmodtagernes egne arbejdsmarkedsbidrag i det pågældende finansår.«

Beløbene i lovforslaget er opgjort i 1996 prisniveau.

Lovforslaget indebærer ikke administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

Lovforslaget har ingen væsentlige miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.