

Politiets opgaver efter loven forudsættes at ske som led i politiets almindelige arbejde, herunder som led i øvrige kontrolopgaver, og vil således blive underlagt den almindelige prioritering af politiets opgaver.

Politiet har i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet en lignende selvstændig adgang til at undersøge skibe eller platforme uden retskendelse for at påse overholdelse af havmiljøbeskyttelsesloven.

Præciseringen af ministerens generelle hjemmel til at fastsætte regler om anvendelse af forordninger er indeholdt i en ny § 89 a.

For så vidt angår bestemmelsens generelle bemyndigelsesregler, svarer bestemmelsen til gældende administrationslove på bl.a. landbrugsområdet, men bestemmelsen indeholder herudover en udtrykkelig bemyndigelse til, at ministeren kan bestemme hvilke myndigheder, der skal administrere forordninger på miljøbeskyttelseslovens område. Den nationale miljølovgivning administreres således såvel af kommunale, amtskommunale som statslige myndigheder, og bemyndigelsen skal sikre, at ministeren efter en konkret vurdering kan fastsætte regler om, hvilke myndigheder, der skal varetage administrationen af forordninger, således at forordninger og anden miljølovgivning så vidt muligt administreres i sammenhæng.

§ 89 a indeholder endvidere en ny bestemmelse om, at tilsynet med overholdelse af forordninger varetages af de kommunale myndigheder, medmindre ministeren bestemmer andet. Tilsynet med forordninger vil efter lovændringen være undergivet de samme bestemmelser i miljøbeskyttelsesloven, som tilsynet med overholdelse af andre regler på miljøbeskyttelseslovens område.

Endelig præciserer lovforslaget ministerens bemyndigelse til at fastsætte gebyrer, i det omfang det er i overensstemmelse med de pågældende forordninger.

Under hensyn til at forslaget præciserer tilsynsmyndighedernes forpligtelser og beføjelser ved tilsyn med fællesskabsretlig miljølovgivning, skønnes forslaget at have positive konsekvenser for miljøet.

Lovforslaget har ikke erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Lovforslaget vurderes endvidere ikke at have væsentlige økonomiske-administrative konsekvenser under de gældende forordninger. For så vidt angår de i lovforslaget indeholdte rammebestemmelser, må de økonomiske-administrative konsekvenser vurderes i forbindelse med den enkelte forordnings vedtagelse.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Til § 87, stk. 1

Ifølge den nuværende bestemmelse har tilsynsmyndighederne adgang til at undersøge ejendomme og lokaliteter. Efter ændringen omfatter tilsynsmyndighedernes undersøgelsesbeføjelser uden retskendelse udtrykkeligt transportmidler. Med transportmidler sigtes til køretøjer og skibe, der bl.a. kan fragte affaldsprodukter. Med ændringen er det endvidere præciseret, at det alene er de miljømyndigheder, der udfører tilsyn med lovgivning på miljøområdet, der har adgang til offentlige og private ejendomme, lokaliteter og transportmidler, for at foretage undersøgelser eller udføre tilsynsopgaver.

Til § 87, stk. 2

Efter ændringen af bestemmelsen får politiet, som bistand for tilsynsmyndighederne, beføjelse til at standse og undersøge transportmidler uden retskendelse for at kontrollere overholdelse af miljølovgivningen, således at tilsynsmyndigheder og politiet kan samarbejde om at udføre kontrolundersøgelser af bl.a. affaldstransporter, herunder for at varetage præventive hensyn. Ændringen giver politiet mulighed for at undersøge transportmidler i forbindelse med varetagelse af andre opgaver uden tilsynsmyndighedernes tilstedeværelse, men det forudsættes, at politiet til enhver tid har mulighed for at tilkalde tilsynsmyndighederne, som besidder den nødvendige ekspertise på området, og som har ansvaret for kontrollens udførelse. Der henvises til de generelle bemærkninger.

Politiet får ikke iøvrigt tillagt yderligere beføjelser. I henhold til 2. pkt. kan politiet således fortsat alene yde bistand til gennemførelse af tilsynsmyndighedernes beføjelser efter stk. 1 på tilsynsmyndighedernes anmodning.

Til § 87, stk. 3

Ændringen af bestemmelsen er en konsekvens af den udvidede tilsynsbeføjelse efter stk. 1, idet forpligtelsen til at bistå myndighederne efter ændringen gælder ved undersøgelser og tilsyn såvel på ejendomme som på lokaliteter og transportmidler.

Til nr. 2

Ændringen i § 89, stk. 2 er en sproglig justering.

Til nr. 3

§ 89, stk. 3 erstattes af § 89 a.