

år til udgangen af 1996. EU's ministerråd har besluttet, at det gældende 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien kan forlænges, indtil OECD-aftalen træder i kraft, dog maksimalt 9 måneder, d.v.s. indtil den 30. september 1996, hvor ministerrådet om nødvendigt vil genoverveje sagen.

Når OECD-aftalen måtte træde i kraft, vil der ikke kunne gives tilsagn om nye garantier under garantiordningen, hvorfor loven vil skulle ophæves.

Det foreslås af praktiske grunde, at erhvervsministeren kan ophæve loven ved bekendtgørelse.

*Til § 2*

Forlængelsen af loven skal anmeldes til og godkendes af EU-Kommissionen, forinden loven kan sættes i kraft, hvorfor det foreslås, at erhvervsministeren, når Kommissionens godkendelse foreligger, fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af loven.