

Det er vigtigt, at der kommer fælles europæiske regler for afgiftspolitikken for biobrændstoffer. Derfor må den danske regering arbejde for, at Scrivener-direktivet vedtages.

Den hidtidige danske politik på biomasseområdet har primært fokuseret på faste brændsler. Det er imidlertid vigtigt, at mulighederne for produktion af flydende brændstoffer bliver stimuleret med henblik på, at transportsektoren også kan bidrage til opfyldelsen af CO₂-målsætningen.

Med henblik på at opnå de optimale miljømæssige fordele ved biobrændstofferne og samtidig hindre, at råvaretilvejebringelsen får væsentlige negative miljømæssige konsekvenser, skal demonstrationsprojekterne følges op af et målrettet udviklings- og videnopsamlingsprogram.

Det tværministerielle embedsmandsudvalg vedrørende energiafgrøder og Teknologinævnets projekt vedrørende biomasse til energiformål har konkluderet, at det er muligt at dyrke energiafgrøder på en miljømæssigt forsvarlig måde på en betydelig del af det braklagte areal, som herigennem kan nyttiggøres til gavn for landbruget og for beskæftigelsen og miljøet.

Produktion af afgrøder og udnyttelse af restprodukter fra land- og skovbrug til produktion af flydende brændstoffer vil kunne medvirke til udviklingen af et bæredygtigt landbrug med en integreret produktion af fødevarer, foder, industrielle højeværdiprodukter, brændstoffer og energi. En sådan integreret produktion ville stille dansk landbrug i en gunstig konkurrencemæssig position og give dansk miljøpolitik en fremtrædende placering.

Provenumæssige konsekvenser

De provenumæssige konsekvenser vil kunne styres derved, at der kun gives afgiftsfritagelse til produktionen fra et begrænset antal udviklingsanlæg. En sådan afgiftsfritagelse vil være tilladt inden for rammerne af EU's mineraloliedirektiv, som pålægger samme afgifter på biobrændstoffer som de fossile brændstoffer, de erstatter.

De provenumæssige konsekvenser for finansåret 1996 vil ikke overstige 50 mio. kr., da det vil tage tid at vurdere og iværksætte projekterne.