

I stedet opretholdes væsentlige afgrænsninger fra denne bestemmelse som generelle tilskudsbetingelser, nemlig at der kun ydes tilskud til landplaceret virksomhed, og at tilskud ikke ydes til transportmidler. Der vil dog i medfør af tilskudslovens § 6, stk. 1, kunne fastsættes nærmere regler om, hvilke former for transportmidler der afskæres fra tilskud, så bl.a. intern transport i virksomheder ikke bliver udelukket fra tilskud.

Hensigten med ændringen er at sikre en administrerbar regel, hvorefter aktiviteter, der er fritaget fra CO<sub>2</sub>-afgift, heller ikke kan modtage investeringstilskud.

Ligeledes opretholdes kravet om momsregistrering som tilskudsbetingelse for virksomheder, der søger tilskud til konkrete projekter om energieffektiviseringer, energisyn og anden rådgivning m.v. samt brug af energirådgivere og -medarbejdere i erhvervsvirksomheder, dvs. projekter, der typisk gennemføres i enkeltvirksomheder.

Tilsvarende foreslås tilskudsbetingelsen om, at virksomheden skal være en egentlig erhvervsvirksomhed, indskrænket til kun at omfatte tilskud til de konkrete projekter, der typisk gennemføres i enkeltvirksomheder.

Med den foreslåede ændring vil en bred kreds af virksomheder og interesserede parter fortsat kunne søge tilskud til projekter og aktiviteter, der mere generelt kan fremme energieffektiviseringer i erhvervsvirksomheder. Dette svarer til den hidtidige praksis på dette område.

Forsyningsvirksomheder vil som efter de nuværende regler ikke kunne opnå tilskud.

Der vil fortsat kunne fastsættes nærmere bekendtgørelsesregler om tilskudsberettigelse i medfør af lovens § 6, stk. 1. Der kan bl.a. fastsættes nærmere bestemmelser om tilskudsberettigelse svarende til § 2, stk. 2, i de tilfælde, hvor projekter eller aktiviteter omfattet af stk. 1, nr. 3-6, typisk ønskes gennemført i enkeltvirksomheder. Det vil ligeledes kunne sikres, at der fortsat kan ydes tilskud til kraftvarmecentraler, hvis hovedformål er levering af kraftvarme til en afgrænset kreds af erhvervsvirksomheder, og som etableres af en eller flere erhvervsvirksomheder.

Til nr. 2

Ved forslaget præciseres, at undergrænsen på 10.000 kr. kun finder anvendelse i forbindelse med

Energistyrelsens afgørelser om udbetaling af tilskud. Undergrænsen gælder således ikke for afgørelser om tilskudsudbetaling truffet af andre, hvis der i henhold til § 6, stk. 3, er foretaget udlægning af dele af den konkrete tilskudsadministration til eksterne parter, f.eks. andre offentlige myndigheder, større uafhængige rådgivende institutioner eller lignende private organisationer.

Eventuelle udlægninger af dele af tilskudsadministrationen forventes især at vedrøre tilskudsområder med små sager, hvor udbetalingerne typisk ligger på under 10.000 kr. Der vil i forbindelse med eventuelle udlægninger være mulighed for at fastsætte undergrænser for udbetaling af tilskud i medfør af § 6, stk. 1. Der vil kunne fastsættes både lavere og højere undergrænser end 10.000 kr., ligesom fastsættelse af en undergrænse kan undlades.

Forslaget indebærer ingen realitetsændringer.

Til nr. 3

Ved forslaget præciseres, at Energistyrelsens afgørelser efter denne lov ikke kan påklages, uanset om der er tale om en afgørelse truffet i henhold til en lovregel eller en bekendtgørelsesregel. Forslaget indebærer ingen realitetsændringer.

### Til § 9

Efter forslaget fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden af skatteministeren. Dog foreslås det, at miljø- og energiministeren fastsætter ikrafttrædelsen af bestemmelserne om statstilskud til energibesparelser, der tidligst kan træde i kraft den 1. januar 1996. Europa-Kommissionens godkendelse efter statsstøttereglerne skal foreligge, før loven kan sættes i kraft.

Det foreslås, at loven har virkning fra 1. januar 1996, dvs. det tidspunkt hvor lovpakken vedrørende de grønne afgifter træder i kraft. Dog foreslås det, at forslagets bestemmelser om orimulsion i mineralolieafgiftsloven, kulafgiftsloven og kuldioxidafgiftsloven samt bestemmelsen om kul, der anvendes i dampskibe, får virkning fra 1. januar 1995.

Videre foreslås det, at ændringerne, der omhandler tilskud til dampretur, får virkning fra 7. april 1995 i lighed med, hvad der var forudsat i forbindelse med vedtagelsen af afgiftsdifferentieringen, som tilskuddet træder i stedet for.