

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget indebærer lempelser for visse virksomheder, men ændrer ikke ved de overordnede erhvervsøkonomiske vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af lovpakken vedrørende de grønne afgifter og erhvervene fra foråret 1995.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ændringer af bilaget til CO₂-afgiftsloven (listen over tunge processer). Derfor vurderes det, at loven skal notificeres for EU-Kommissionen, da den nuværende godkendelse er betinget af, at ændringer notificeres.

Lov nr. 2 af 3. januar 1992 om statstilskud til energibesparelser i erhvervsvirksomheder blev notificeret for og godkendt af Europa-Kommissionen efter reglerne i EF-traktatens art. 92-94 om statsstøtte. Tilskudsordningen blev ændret ved lov nr. 406 af 14. juni 1995, som indgik i det samlede kompleks af lovforslag om grønne afgifter, der i sin helhed blev notificeret for og godkendt af Kommissionen i medfør af EU's statsstøtteregler.

Da lovforslaget medfører ændringer af tilskudsordningen, skal lovforslaget ligeledes notificeres. Kommissionens godkendelse skal foreligge, før det notificerede lovforslag kan træde i kraft.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget ændrer ikke ved de miljømæssige vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af lovpakken vedrørende de grønne afgifter og erhvervene.

Dog forventes det, at forslaget om statstilskud til energibesparelser vil få positive virkninger, idet der bliver bedre muligheder for at fremme de hensigter, der lå til grund for vedtagelsen af loven.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser. Det skal dog bemærkes, at en del af de samlede udgifter ved gennemførelsen af de grønne afgifter vil blive flyttet fra 1995 til 1996 som følge af nærværende lovforslag.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1, 3-6 og 8-10

Det foreslås, at afgiftsdifferentieringen for benzin, der sælges fra tankstationer med dampretur, ophæ-

ves, og at der i stedet indføres en tilskudsordning, der indebærer et tilskud på 3 øre pr. l benzin, der leveres til de nævnte tankstationer. Ud fra administrative hensyn er det foreslået, at tilskuddet udbetales til de virksomheder, der er registreret som oplagshavere eller varemodtagere, og som leverer benzin til tankstationerne, samt at disse leverandører modregner tilskuddet i den afgift, de skal indbetale for hver afgiftsperiode. Vedrørende baggrunden for forslaget henvises til de almindelige bemærkninger.

Der gives kun tilskud for benzin, der udleveres fra benzinstationer, der til kommunalbestyrelsen har anmeldt, at dampretur er installeret i overensstemmelse med Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer. Kommunen kvitterer for modtagelsen af anmeldelsen over for benzinstationen og underretter den lokale told- og skatteregion herom. Tilskuddet ydes fra den dag, hvor kommunen har modtaget anmeldelsen. Samtlige benzinstandere og lignende benzindistributionsenheder på benzinstationen skal være udstyret med dampretur, for at der kan ydes tilskud for benzinen. Tilskuddet ydes også for benzin udleveret fra virksomheder med eget tankanlæg udstyret med dampretur.

Til nr. 2

Et brændsel med handelsbetegnelsen Orimulsion, der er meget vandholdigt, behandles afgiftsmæssigt, som om det var fuelolie. Orimulsion og lignende varer, der anvendes til varmfremstilling, foreslås i stedet omfattet af kulafgiftsloven, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 2, nr. 1.

Til nr. 7.

Det foreslås, at modnings- og tørringsanlæg for spegepølser omfattes af reglerne om procesvarme i stedet for reglerne om rumvarme i lighed med, hvad der skal gælde for ostelagringsanlæg.

Til § 2

Til nr. 1

Det foreslås, at Orimulsion, der efter de gældende regler behandles afgiftsmæssigt som fuelolie, bliver omfattet af kulafgiftsloven. Orimulsion, der er en handelsbetegnelse, udvindes ved at pumpe vand eller damp ned i et meget tykt olieprodukt (bitumen, der anvendes som asfalt) og tilsætte emulgatorer. Da en del af produktet er bundet vand, er brændværdien ca. 1/3 mindre end for vandfri olie. For at kompensere for det højere vandindhold foreslås en afgiftssats, der afspejler det reelle energiindhold i pro-