

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Formålet med lovforslaget er primært at justere fordelingen mellem rumvarme, let og tung proces foranlediget af konstaterede behov for præciseringer o.l. af nogle af bestemmelserne i lovpakken fra foråret 1995 vedrørende grønne afgifter.

Herudover er der samtidig foreslået ændringer i energi- og CO₂-afgiftslovene, som ikke har forbindelse med denne pakke.

Der er således foreslået en omformulering vedrørende afgiftslempelse for benzin, der udleveres fra stationer med dampretur.

Med lov nr. 235 af 6. april 1995, der ændrede mineralolieafgiftsloven, blev der vedtaget en afgiftslempelse for benzin, der sælges fra miljøvenlige dampreturanlæg på tankstationerne. Ordningen er imidlertid endnu ikke sat fuldt i værk, fordi der afventes en særlig godkendelse i EU-rådet. Loven er dog sat delvist i kraft, idet der for tiden opkræves 2 øre ekstra pr. l af al benzin. Når godkendelsen fra EU-rådet foreligger, skal de miljøvenlige benzintanke have 3 øre pr. l tilbagebetalt. Uden at der er egentlig modstand mod Danmarks ønske, er der dog ikke udsigt til en snarlig godkendelse fra EU, idet sagen kædes sammen med andre landes ansøgninger om dispensation efter oliedirektivet. Det foreslås derfor, at afgiftslempelsen ændres til en tilskudsordning. Tilskudsordningen skal notificeres over for Europa-Kommissionen, der kan give tilladelse til tilskuddet.

Det foreslås, at også generatorer på 50-150 kW, kan registreres som et elværk. Udbredelsen af disse generatorer er ikke særlig stor, men en række virksomheder, der benytter disse anlæg, får herved mulighed for at betale afgift efter de samme regler som de større elproducenter.

Da der har været interesse for at udnytte orimulsion (bitumen, hvori der er pumpet vand eller damp) som brændsel, foreslås det, at der fastsættes en afgiftssats, der afspejler energi og CO₂-indholdet i det brændsel. Indtil nu har produktet været beskattet som fuelolie, men da brændværdien er væsentlig lavere i bitumen med vand end i fuelolie, er der i dag en hårdere beskatning af bitumen end af fuelolie.

Ligeledes foreslås det at tallolie, træbjærevæske, beg o.l., der anvendes som brændsel bliver pålagt energiafgift, men ikke CO₂-afgift. Fritagelsen for CO₂-afgift skal ses i lyset af, at varerne er af biologisk oprindelse. Varene, der ikke fremstilles i Danmark, kan anvendes som brændsel i f.eks. fjernvarmeverker. Varerne anvendes normalt til andre tekniske formål end som brændsel. Disse anvendelser foreslås ikke afgiftsbelagt.

Efter ønske fra dampskibsforeningerne foreslås det at fritage kul til dampskibe for afgift. Herved ligestilles dampskibene med dampogene.

Ved den seneste ændring af tilskudsordningen vedrørende statstilskud til energibesparelser i erhvervsvirksomheder ved lov nr. 406 af 14. juni 1995, der indgik i lovpakken vedrørende grønne afgifter for erhvervene på energiområdet, skete der en udvidelse af aktivitetsområdet for tilskudsordningen. Denne lovændring forventes at blive sat i kraft pr. 1. januar 1996.

Efterfølgende har det vist sig, at bestemmelser i den ændrede tilskudslov om tilskudsberettigelse vil kunne udformes på en administrativt mere hensigtsmæssig måde. Bestemmelserne om tilskudsberettigelse foreslås derfor ændret af hensyn hertil. Samtidig åbner ændringsforslaget for en bredere kreds af tilskudsberettigede vedrørende de såkaldt «bløde» tilskudsformål, dvs. projekter og aktiviteter, der typisk retter sig mod at fremme energieffektivisering i en bredere kreds af virksomheder.

Desuden har det vist sig hensigtsmæssigt at tydeliggøre enkelte af tilskudslovens øvrige bestemmelser. Disse ændringsforslag, der vedrører undergrænser for tilskudsudbetaling og klageadgang, indebærer ingen realitetsændringer.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget forventes at medføre et provenutab på ca. 10 mill. kr. i 1996 stigende til ca. 20 mill. kr. i år 2000.