

under visse betingelser kunne afgiftsfritage reparationsarbejder på løsøre, udført for virksomheder i et andet EU-land. Denne ordning anvendes af de fleste medlemslande, herunder Danmark.

#### – *transport fra tredjelande*

Efter de gældende regler kan importørerne ved fortoldningen kun medregne de transportomkostninger, der vedrører transporten til et bestemmelsessted i selve indførselsmedlemsstaten. Efter direktivet medregnes transportudgifter til et bestemmelsessted inden for hele EU, når dette sted er kendt på det tidspunkt, hvor indfortoldningen finder sted.

Dette indebærer en forenkling for importørerne, idet de herved undgår at skulle opsplitte transportomkostningerne.

#### – *EU-transport*

Direktivændringen indebærer, at en national transport, der er en del af en EU-transport skal behandles efter det samme regelsæt som EU-transporten. Ordningen vedrører kun salg af transportydelser til virksomheder i andre EU-lande. Direktivets regler svarer stort set til en midlertidig frivillig ordning, som de fleste andre EU-lande, herunder Danmark, anvender.

#### – *salg til turister*

Med direktivet sker der en præcisering af de gældende regler. Det fastsættes bl.a., at varerne skal være udført af EU inden 3 måneder efter købstidspunktet.

#### – *regulering af fradrag for fast ejendom*

Vedrørende benyttelse af fast ejendom, kan der efter de hidtidige Fællesskabsregler ske regulering af afgiften i op til 10 år.

Efter direktivet kan medlemslandene nu forlænge denne periode til 20 år. Da bestemmelsen er fakultativ indebærer det, at Danmark kan bibeholde den gældende reguleringsgrænse på 10 år.

### 3. Øvrige ændringer

#### – *oplæggelse af varer*

Regeringen finder det hensigtsmæssigt at foreslå en række forslag gennemført, som fremgår af en rapport af september 1995 fra en arbejdsgruppe om afgiftsoplæg/toldoplæg, nedsat af skatteministeren.

Det foreslås, at reglerne for toldoplæg udvides således, at der generelt åbnes mulighed for oplæg-

gelse af tredjelandsvarer moms- og punktafgiftsfrit hos varemottageren.

Det foreslås endvidere at indføre særlige afgiftsoplæg for varer, der kommer fra tredjelande, og som er omfattet af mængdemæssige begrænsninger i henhold til EU's ordninger, f.eks. en toldkontingentordning. Ved hurtig fortoldning kan virksomhederne sikre sig, at kontingentet ikke er opbrugt. Samtidig kan virksomheden ved at lade vareren forblive på oplaget udskyde betalingen af importmomsen.

Ordningen skal forelægges Fællesskabets Momskomité. Tilsvarende ordninger findes i flere andre EU-lande.

Som det sidste forslag fra rapporten foreslås det at præcisere i loven, at varer, der er oplagt afgiftsfrit på et toldoplæg m.v. eller et afgiftsoplæg, også kan handles afgiftsfrit, så længe varerne er under den pågældende procedure. Herunder præciseres det, at ydelser, der er direkte knyttet til oplæggelsen, er afgiftsfrie. Værdien af transaktionen vil herefter blive medregnet i den afgiftspligtige værdi på frørselstidspunktet.

Herudover foreslås en ændring af formuleringen i bestemmelsen om offentlige toldoplæg, hvormed der indføres en klar adgang til at oprette offentlige toldoplæg i københavnsområdet.

#### – *beløbsgrænser*

Det foreslås at forhøje enkelte beløbsgrænser i loven. Det drejer sig om registreringsgrænsen for reparation og vedligeholdelsesarbejde på egne bygninger. Denne beløbsgrænse stammer fra 1984. Det drejer sig endvidere om beløbsgrænsen fra 1978 for regulering for investeringsgoder. Begge beløbsgrænser foreslås forhøjet fra 50.000 kr. til 75.000 kr., hvilket stort set svarer til en forhøjelse efter forbrugerindexet siden 1984.

Det foreslås endvidere at nedsætte reguleringsforpligtigelsen for reparation og vedligeholdelse af fast ejendom fra 10 til 5 år.

Ændringerne vil indebære en administrativ lettelse for virksomhederne.

#### – *afgiftsfritagelse for skibe og fly*

Der foreslås afgiftsfritagelse for faste udstyrsgenstande (f.eks. en motor) indkøbt af rederier og luftfartselskaber til brug for skibe og fly. Efter de gældende regler er der alene afgiftsfritagelse for udstyr leveret af værfter o.lign. i forbindelse med reparation.