

gældende togstrækning. Siden 60'erne er flere hundrede kilometers togstrækninger her i landet blevet nedlagt. Det viser sig altid senere umuligt at få de pågældende strækninger genoprettet, fordi signaler, overkørsler og skinner stille og roligt nedbrydes, når de ikke bruges og vedligeholdes løbende.

Næstved-Slagelse-banen er et udmærket eksempel herpå. Her fremsatte SF beslutningsforslag (B 67, folketingsåret 1992-93, FF sp. 5897, Tillæg A sp. 7453 og FF sp. 6703) om en genoprettelse, da der er en tidsmæssig besparelse ved brugen af strækningen på knap en halv time. Men baneanlægget er forfaldet så meget, at DSB mener, det vil koste 300 mio. kr. at genoprette banen, som lokalområderne ellers alle har peget på som et godt og økonomisk bærende projekt.

Det samme gælder færgefarten fra Gedser til Warnemünde/Rostock.

Her viser overfartstallene helt klart, at nedskæring af sejladsen på ruten betyder færre passager og biler. Det er derfor forslagsstillernes opfattelse, at det er vigtigt med fortsat besejling på ruten med en jernbanefærg, forstået således, at en sådan findes på sommerkøreplanen, hvis SF's forslag bliver vedtaget.

### Ad 3

Det har været fremme i debatten om togforbindelsen til Berlin, at den gav underskud. Udgifterne til strækningen udgør efter forlydende 21 mio. kr., og der er 10 mio. kr. i indtægt.

Forslagsstillerne foreslår, at der føres selvstændigt regnskab for strækningen, og at et eventuelt underskud trækkes over finansloven.

Baggrunden herfor er, at regeringen og de borgerlige partier har indgået en tre-årig aftale om DSB, og forslagsstillernes forslag ville derfor medføre, at DSB skulle finde besparelser andre steder, hvad forslagsstillerne ikke finder rimeligt, når der ligger en aftale.

Et selvstændigt regnskab vil medføre en overskuelighed om strækningens eksistensgrundlag i fremtiden, hvorfor der foreslås en revurdering efter to år.

Eftersom Berlin i fremtiden skal fungere som Tysklands hovedstad og der derfor ingen tvivl er om, at Berlin bliver et af de helt store trafikknudepunkter i Europa, kunne en ansøgning om tilskud fra EU være en mulighed, der bør undersøges.