

frastruktur, er marginale og for de fleste virksomheder i praksis uden betydning for virksomhedens konkurrencevilkår.

Såvel danske som udenlandske undersøgelser konkluderer, at gevinsterne ved en forbedring af transportvilkårene for pendlere er større end effekterne ved at forbedre transportvilkårene for vareproducerende virksomheder. Forbedrede vilkår for pendling udvider arbejdskraftoplandet for virksomhederne og optimerer derved produktionsfaktoren arbejdskraft.

Tilsvarende har etableringen af broer til de danske øer medført en betydelig større pendling og dermed antagelig reduceret afvandringen fra øerne.

De gennemgående analyser fra ind- og udland peger ikke i retning af, at der kan forventes betydelige regionaløkonomiske effekter ved etablering af forestående motorvejs- og baneprojekter i Danmark.

Etablering af motorveje f.eks. i Nordjylland samt Midt- og Vestjylland må på denne baggrund forventes at have meget begrænset effekt på de berørte regioners økonomiske udvikling.

De nuværende veje i området kan ikke siges at være den begrænsende faktor for regionens erhvervsliv. De forbedringer i transportsituationen, der måtte komme ved etablering af motorveje, vil være så begrænsede, at disse næppe kan ændre konkurrenceevnen for områdets erhvervsliv mærkbart.

Tilsvarende forhold gør sig gældende for andre påtænkte udvidelser af det overordnede vejnet i Danmark.«

Ovenstående citater viser med al tydelighed, at kun rent saglige trafikale kriterier bør være afgørende for fremtidige trafikinvesteringer.