

Forholdet til EU-retten

De EU-retlige bestemmelser om køretøjsafgifter omfatter lastbiler og lastvognstog med en tilladt totalvægt på over 12 ton, jf. Rådets direktiv 93/89/EØF af 25. oktober 1993. De motorkøretøjer, der er omfattet af forslaget, er ikke omfattet af direktivet.

Administrative konsekvenser

Administrationsomkostningerne for Centralregisteret for Motorkøretøjer ved lovens gennemførelse anslås til en engangsudgift vedrørende især EDB-udgifter i størrelsesordenen 200.000 kr.

Spaltehenvisninger

Lov 1994, nr. 957 (L5). FT 1994-95: s. 54, 129, 849, 1007. Till. B 29.

*Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser**Til § 1**Til nr. 1*

For en almindelig dieseldrevet personbil med en egenvægt på 801-1.100 kg forhøjes udligningsafgiften med virkning fra 1. januar 1996 med 500 kr. fra 712 kr. til 1.212 kr. årligt. For de øvrige personbiler

foreslås udligningsafgiften forhøjet procentvis tilsvarende.

For busser med en egenvægt på op til 2.000 kg foreslås udligningsafgiften forhøjet med 500 kr. til 800 kr. For større busser foreslås skalaen ændret, således at afgiften angives pr. køretøj mod hidtil pr. 100 kg egenvægt. Sammen med en tilpasning af vægtafgiftsatserne betyder dette, at vægtafgift og udligningsafgift under ét højest vil kunne stige med 670 kr. for større busser.

Der betales ikke vægtafgift af hyrevogne og syge-transportkøretøjer. Udligningsafgiften foreslås forhøjet med 500 kr. fra 825 kr. årligt til 1.325 kr. for køretøjer med en egenvægt på 801-1.100 kg. For de øvrige hyrevogne m.v. foreslås udligningsafgiften forhøjet procentvis tilsvarende.

Til nr. 2

Det foreslås, at udligningsafgiften for varebiler, lastbiler indtil 12 ton og motorredskaber m.v. forhøjes. Udligningsafgiften af en almindelig dieseldrevet varebil med en tilladt totalvægt på mellem 2.501 og 3.000 kg foreslås forhøjet med 400 kr. fra 300 kr. til 700 kr., mens udligningsafgiften af en mindre dieseldrevet lastbil med en tilladt totalvægt mellem 6.001 og 7.000 kg foreslås forhøjet fra 600 til 800 kr. For den del af skalaen, der vedrører køretøjer over 12 ton foreslås ingen forhøjelser.