

Det skønnes på denne baggrund, at forslaget vil medføre en provenugevinst på ca. 200 mill. kr. på helårsbasis.

Ved uændret fordeling af præmieindtægterne mellem kasko og ansvar mv., vil ændringen ikke medføre nogen provenugevinst for 1996. Forskellen mellem præmierne og erstatningerne konstateres årligt. Regulering af afgiften vil derfor finde sted for første gang i 1997. Det må imidlertid forventes, at forsikringsselskaberne overvælter merafgiften ved præmiefastsættelsen. Hvis det forudsættes, at dette finder sted i ansvarsforsikringspræmien allerede fra 1. januar 1996, vil provenugevinsten i 1996 blive på henvend 200 mill. kr.

Administrative konsekvenser.

Lovforslaget skønnes at medføre en éngangsudgift vedrørende EDB for Told•Skat på 0,1 mill. kr. i 1996 og 0,1 mill. kr. 1997.

Derudover skønnes lovforslaget ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser.

Forslaget vil i gennemsnit medføre en forøgelse af udgifterne til bilkørsel med ca. 0,3 pct.

Forslaget vil have en marginal virkning på omfanget af miljøbelastningen fra trafiksektoren svarende til henvend 2 mill. liter benzin.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser.

I gennemsnit vil afgiftsbetalingen stige med ca. 100 kr. pr. køretøj omfattet af ansvarsforsikringsafgiften.

Det skønnes, at omkring 50 mill. kr. af afgiftsstigningen vil belaste erhvervene umiddelbart.

Forslagets forhold til EU-retten.

EU-retlige bestemmelser om forsikringsvirksomhed (Rådets direktiv nr. 92/49 af 18. juni 1992) begrænser ikke mulighederne for at opkræve afgifter af forsikringer.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser.

Til nr. 1

Bestemmelsen sikrer, at afgiftsbetalingen mindst vil svare til, at de opkrævne præmier af afgiftpligtige forsikringer overstiger de modsvarende skadeserstatninger med 10 pct. Hvis f.eks. selskabets indbetalinger af ansvarsforsikringsafgift udgør 53 pct. af selskabets udbetalinger vedrørende ansvarsskader for forsikringer, der er afgiftpligtige med 50 pct. af præmien, skal et forskelsbeløb svarende til 2 pct af skadeserstatningerne indbetales til de statslige told- og skattemyndigheder.

Til nr. 2 – 6

Bestemmelserne er konsekvenser af nr. 1.