

Et fald i omstillingssyn (og almindelige første-gangssyn) vil alt andet lige frigøre kapacitet hos Statens Bilinspektion.

Ved indførelse af periodisk syn af almindelige personbiler fra 1. januar 1998 bliver denne køretøjskategori underlagt syn oftere end før, hvilket på sigt vil medføre færre personbiler med mangler. Dette vil igen medføre færre omstillingssyn for personbiler.

Spørgsmålet om indførelse af betaling for omstillingssyn blev rejst i forbindelse med Retsudvalgets behandling af L 208 fremsat den 23. februar 1994 af trafikministeren (trafikministerens svar på udvalgs-spørgsmål 7 i forbindelse med Folketingets behandling af L 208, periodisk syn af almindelige personbiler). Af ministerens besvarelse fremgår, at Trafikministeriet ikke på nuværende tidspunkt har tilstrækkeligt grundlag for »at skønne, hvor meget synspriserne kan nedsættes ved indførelse af en omstillingsbetaling på f.eks. 150,00 kr.« Endvidere fremgår det, at spørgsmålet om indførelse af en omstillingsbetaling vil blive overvejet i forbindelse med indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler.

Beregning af antallet af omstillingssyn efter indførelse af betaling anses for at være behæftet med væsentlig usikkerhed. Det er derfor mest hensigtsmæssigt, at betaling for omstillingssyn indføres med virkning fra 1. januar 1996, således at erfaringerne herfra kan indgå som en kvalificeret del af vurderingen af prisen for almindelige syn ved ændringen af færdselsloven i 1997. Denne ændring forventes fremsat i efteråret 1997 med ikrafttrædelse den 1. januar 1998. Erfaringerne fra betaling for omstillingssyn vil således komme til at fremgå af bemærkningerne til lovforslaget.

Beregninger

Prisen for omstillingssyn fastsættes svarende til halvdelen af prisen for et almindeligt syn med de nuværende takster, idet et omstillingssyn i gennemsnit tager ca. 10 minutter for små køretøjer og 15 minutter for store køretøjer. Betalingen for omstillingssyn for blandt andet biler m.v. med en vægt på over 3500 kg bliver herefter 250 kr., betaling for blandt andet biler under 3500 kg bliver 175 kr. og betalingen for motorcykler bliver 100 kr.

En omstillingspris svarende til halvdelen af prisen for syn og et forventet forholdsmæssigt fald i antallet af omstillingssyn vil medføre indtægter, forudsat et fald i det forholdsmæssige antal på 50%, på ca. 14 mio. kr. i 1996 og 1997 og ca. 27 mio. kr. i 1998.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1996, således at opkrævning af betaling for omstillingssyn kan påbegyndes fra denne dato.

Ved overgangsbestemmelsen i stk. 3 præciseres det, at der kun betales for omstillingssyn, hvis det ordinære syn har fundet sted efter 1. januar 1996. Biler, der er synet før 31. december 1995 og blevet henvist til omstilling, skal således ikke betale den nye afgift.

Da forøgelse af afstandene for parkering i vej-kryds fra 5 meter til 10 meter i en række tilfælde vil kræve ændring af eksisterende afmærkning, foreslås det, at denne bestemmelse først træder i kraft den 1. juli 1996, således at vejbestyrelserne får en rimelig frist til at gennemføre ændringerne af afmærkningen.