

Dansk Cyklist Forbund
 Motorcykelbranchens Landsforbund
 Danmarks Knallertudvalg
 Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
 Danmarks Automobilforhandler Forening
 Automobil-Importørernes Sammenslutning
 De Samvirkende Invalideorganisationer
 Bolig-, Motor- og Hjælpe-middeludvalget
 Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening
 Forbrugerrådet

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, må standsning og parkering ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant.

Færdselssikkerhedskommissionen har i betænkning nr. 1157/1988 foreslået denne regel ændret, således at afstanden fastsættes til 10 m. Kommissionen finder, at en sådan ændring vil forbedre oversigten for de vigepligtige trafikanter, således at deres krydsning af primærvejstrafikanternes baner bliver sikrere. Desuden forbedres muligheden for, at svingende biler kan se cyklister og knallertkørere på cykelsti langs vejen.

Herudover har Dansk Cyklist Forbund foreslået en tilsvarende ændring, dog således at afstanden sættes til 15 meter.

Dansk Cyklist Forbund har begrundet forslaget med, at dette giver bedre oversigtsforhold for bilerne, der på denne måde bedre kan få øje på cyklisterne uden at køre ud i krydset. Dette vil forbedre forholdene for cyklisterne.

For ikke at begrænse antallet af parkeringspladser i byområder for meget, har ministeriet fulgt Færdselssikkerhedskommissionens forslag.

Til nr. 2

Efter den gældende bestemmelse må to cyklister køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller ulempe.

Dette foreslår Dansk Cyklist Forbund ændret til, at to cyklister kan køre ved siden af hinanden, hvis det kan ske uden fare og *unødigt* ulempe.

Herved gøres det lovligt for to cyklister at køre ved siden af hinanden, selvom det er forbundet med en vis ulempe.

Trafikministeriet har fulgt forslaget.

Bestemmelsen får herved samme formulering som flere andre bestemmelser i færdselsloven, f.eks. § 10, stk. 3, om trækken med cykel på fortove, § 28, stk. 5, om åbning af vognløb, af- og påstigning og af- og pålæsning.

Til nr. 3

Efter den gældende bestemmelse må cyklister ikke medføre genstande på en cykel, der er til ulempe for den øvrige færdsel.

Dansk Cyklist Forbund har peget på, at forholdet er dækket af bestemmelsen i færdselslovens § 82, stk. 1 og 3, der omfatter alle køretøjer - også cykler - og derfor er overflødig.

Trafikministeriet kan tiltræde dette.

Til nr. 4 og 5

Såfremt et køretøj på grund af fejl og mangler ikke godkendes i forbindelse med syn, kan Statens Bilinspektion henvise fremstilleren til omstilling.

Ved et sådant omstillingssyn kontrollerer Statens Bilinspektion, om køretøjet har fået udbedret fejlene og manglerne. Er køretøjet blevet repareret tilstrækkeligt, kan det godkendes. Såfremt køretøjet ikke er repareret tilstrækkeligt, eller såfremt der fortsat er mangler, bliver fremstilleren henvist til fornyet syn med deraf fornyet betaling. Der forekommer tilfælde, hvor fremstilleren bliver henvist til et yderligere omstillingssyn.

Som nævnt indgår eventuelt omstillingssyn i dag som en del af synsprisen. Det vil sige, at prisen for et syn er den samme - uanset om køretøjet godkendes i forbindelse med et førstegangssyn, eller køretøjet godkendes efter et omstillingssyn.

Betalinger for syn er fastsat i færdselsloven og udgør for tiden henholdsvis 500 kr. for blandt andet biler m.v. med en vægt på over 3500 kg, 350 kr. for blandt andet biler under 3500 kg og 200 kr. for motorcykler.

Tidsforbruget til omstillingssyn hos Statens Bilinspektion varierer afhængig af omstændighederne i det konkrete tilfælde, men normalt afsættes der 10 minutter til omstillingssyn for små køretøjer og 15 minutter for store køretøjer. Ca. 1/3 af alle personbiler og 1/4 af store køretøjer henvises til omstilling.

Det må forventes, at indførelse af betaling for omstillingssyn vil medføre, at antallet af omstillingssyn forholdsmæssigt vil falde, idet det formodes, at køretøjerne vil blive klargjort bedre til førstegangssyn. Endvidere vil antallet af førstegangssyn formentlig falde lidt - som følge af, at henvisninger til fornyet syn mod fornyet betaling vil blive mindre.