

- forvaltning af kystlinjen og forebyggelse af havforurening;
- globale klimaforandringer;
- genopretning af forurenede områder;
- beskyttelse af menneskets sundhed mod miljørisici.

3. Samarbejdet finder navnlig sted gennem:

- udveksling af information og eksperter, især inden for overførsel af rene teknologier og sikker anvendelse af miljøvenlig bioteknologi;
- institutionsopbygning og uddannelsesprogrammer;
- overførsel af teknologi og knowhow;
- tilnærmelse af lovgivning (fællesskabsstandarder);
- samarbejde på regionalt plan (herunder mellem de tre baltiske lande og inden for rammerne af Det Europæiske Miljøagentur) og på internationalt plan;
- udvikling af strategier, særlig med hensyn til globale og klimatiske spørgsmål;
- oplysning og information om miljøspørgsmål;
- konsekvensanalyser på miljøområdet.

Artikel 83

Transport

1. Parterne udvikler og intensiverer samarbejdet på transportområdet med henblik på at sætte Estland i stand til:

- at omstrukturere og modernisere sin transportsektor;
- at øge bevægeligheden for personer og gods og forbedre adgangen til transportmarkedet ved at fjerne administrative, tekniske og andre hindringer;
- at lette Fællesskabets transit gennem Estland ad landevej, med jernbane, ad indre vandveje og med kombineret transport;
- at opnå driftsstandarder svarende til dem, der findes i Fællesskabet;
- at forbedre trafik- og transportsikkerheden og mindske de skadelige virkninger for miljøet.

2. Samarbejdet omfatter navnlig følgende:

- uddannelsesprogrammer inden for økonomi, jura og teknik og forberedelse af de lovgivningsmæssige og institutionelle rammer for udvikling og gennemførelse af politikken, herunder privatisering af transportsektoren;

- faglig bistand og rådgivning og informationsudveksling (konferencer og seminarer);
- støtte til udvikling af infrastrukturen i Estland.

3. I samarbejdet prioriteres følgende områder:

- bygning og modernisering, på anerkendte transeuropæiske korridorer og hovedruter af fælles interesse, af vej-, jernbane-, indre vandvejs-, havne- og lufthavnsinfrastrukturer;
- forbedring af forholdene, nedbringelse af ventetiderne og lettelse af passagen ved grænseovergangene på det estiske afsnit af den multimodale Kreta-korridor nr. 1, på grundlag af normer fastlagt ved Den Europæiske Unions internationale aftaler med henblik på sikring af interoperabilitet;
- forvaltning af jernbaner, havne og lufthavne, herunder samarbejde mellem de relevante nationale myndigheder;
- fysisk planlægning, herunder byggeri og byplanlægning;
- forbedring af det tekniske udstyr, så det bringes på linje med fællesskabsstandarderne, især inden for kombineret vej- og jernbanetransport, anvendelse af containere og omloadning;
- bidrag til udviklingen af en transportpolitik, der er forenelig med transportpolitikken i Fællesskabet;
- fremme af nærskibsfart (short-sea shipping) som alternativ til landtransport og som en transportform, der er specielt velegnet i Østersøregionen;
- fremme af fælles forsknings- og udviklingsprogrammer;
- konkrete projekter i tresidet eller multilateralt (Østersø-rådet) regi for regionalt samarbejde, såsom Via Baltica;
- gensidig udveksling af transportdata.

Artikel 84

Telekommunikation, posttjenester og radiofoni

1. Parterne bestræber sig på at udvide og styrke samarbejdet inden for telekommunikation. Det omfatter:

- udveksling af information om politikken på telekommunikations-, post- og radiofoniområdet;