

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Ved lovforslaget ændres enkelte af lovens regler vedrørende cyklisters færden. Disse ændringer omfatter reglen om, at to cyklister kan køre ved siden af hinanden, og reglen om genstande, der medtages på cykler.

Endvidere ændres reglen om, at der ikke må standses og parkeres i en afstand af 5 m fra kryds, således at afstanden udvides til 10 m.

Endelig indfører lovforslaget betaling for omstillingssyn.

Såfremt et køretøj på grund af fejl og mangler ikke godkendes i forbindelse med syn, kan Statens Bilinspektion henvise fremstilleren til omstilling.

Omstillingssyn er i dag en del af det almindelige syn, og der betales ikke særskilt herfor.

Det forventes, at indførelse af betaling for omstillingssyn vil indebære, at køretøjerne vil blive klargjort bedre til førstegangssyn, og kapacitetsudnyttelse ved Statens Bilinspektion bliver større.

### *Administrative og økonomiske konsekvenser*

Beregningsteknisk forudsættes det, at betaling for omstillingssyn vil medføre indtægter for staten på 14 mio. kr. i 1996. Endvidere skønnes det, at betaling for omstillingssyn vil frigøre kapacitet hos Statens Bilinspektion. Der henvises i øvrigt herom til bemærkningerne til § 1, nr. 4 og 5.

Betaling for omstillingssyn omfatter også biler, som ejes af det offentlige. Det offentlige vil få en merudgift af et mindre omfang som følge af gennemførelsen af betaling for omstillingssyn. Trafikministeriet er ikke bekendt med antallet af køretøjer, der ejes af det offentlige eller fordelingen af køretøjer på de enkelte myndigheder.

Lovforslaget indeholder herudover ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Indførelse af betaling for omstillingssyn omfatter også køretøjer, der ejes af private virksomheder og lignende. Disse vil derfor få en merudgift på grund af indførelsen af betaling for omstillingssyn. Trafik-

ministeriet kan ikke på nuværende tidspunkt opgøre de erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Forslaget medfører ikke kommunaløkonomiske konsekvenser, der er omfattet af Det Udvidede Totalbalanceprincip.

### *Andre konsekvenser*

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser. Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### *Høring*

Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

Amtsrådsforeningen i Danmark  
 Kommunernes Landsforening  
 Københavns Kommune  
 Frederiksberg Kommune  
 Nævnet for Etnisk Ligestilling  
 Rigspolitichefen  
 Rigsadvokaten  
 Politidirektøren i København  
 Rådet for Større Færdselssikkerhed  
 Rådet for Trafiksikkerhedsforskning  
 Færdselsstyrelsen  
 Statens Bilinspektion  
 Politimesterforeningen  
 Dansk Politiforbund  
 Dansk Kørelærer Union  
 Dansk Køreskole Forening  
 Danske Kørelæreres Landsforbund  
 Københavns Kørelærereforening  
 Landsorganisationen i Danmark  
 SID  
 Dansk Arbejdsgiverforening  
 Entreprenørforeningen  
 Danske Vognmænd  
 Landsforeningen af Danmarks Bilruiter  
 Turistvognmændenes Landsforening  
 Foreningen af Danske Eksporthvognmænd  
 Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring  
 Assurandør-Societetet  
 FDM