

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Reglerne om den faste bruttorevalideringsydelse blev indført med ikrafttræden den 1. oktober 1990. Hensigten med indførelsen af reglerne var bl.a. at fjerne økonomiske barrierer, der i visse tilfælde havde virket hindrende for revalideringsarbejdet.

Med det foreliggende lovforslag foreslås revalideringsreglerne i bilstandslovens § 43 ændret på følgende 2 punkter:

1. Aldersgrænsen for at modtage halv revalideringsydelse ændres fra 23 til 25 år. Med forslaget koordineres aldersgrænsen for den halve revalideringsydelse med bl.a. aldersgrænsen i lovens kontanthjælpsregler.

2. Der foreslås en minimumsgrænse for transportudgifter på 200 kr. pr. måned, forudsat at udgiften ikke er handicapbetinget. Det betyder, at revaliderenden selv skal afholde udgifter til transport på indtil 200 kr. pr. måned, når udgiften ikke er en følge af handicapet.

Derudover foreslås indført en generel forsøgsbestemmelse på revalideringsinstitutionsområdet, hvorefter socialministeren bl.a. kan godkende, at amter og kommuner etablerer forsøg med beskyttede enkeltpladser. Ved godkendelse af forsøg vil berørte amter og kommuner blive inddraget. Det forudsættes i den forbindelse, at forsøg så vidt muligt kommer til at hvile på et aftalemæssigt grundlag.

Forslaget skal ses som en imødekommelse af anbefalinger fremsat i Arbejds- og Socialministeriets Udvalg om skånejob, jf. første delrapport om initiativer for at fastholde de allerede ansatte, og som et led i at fremme virksomhedernes sociale medansvar, bl.a. gennem ansættelse af personer med nedsat erhvervsevne i beskyttede stillinger.

Det planlagte udviklingscenter for beskæftigelse på særlige vilkår kan foreslå forsøg med mere fleksible tilskudsordninger for ansættelse i beskyttede stillinger.

Forslaget skal endvidere ses i sammenhæng med den redegørelse om frikommuneprojektet, som den tidligere regering afgav til Folketinget i marts 1994. I redegørelsen er det bl.a. nævnt, at der som opfølg-

ning på frikommuneprojektet bør tages initiativ til at sikre, at der i flest mulige love om kommunale forhold indsættes bestemmelser, der giver hjemmel til at gennemføre vidtgående forsøg.

Det forudsættes, at der i forsøgsordningerne bliver tale om udgiftsmæssig neutralitet for staten, med mindre der i det enkelte tilfælde tilvejebringes særskilte midler til finansiering af forsøgsaktiviteten.

Økonomiske konsekvenser

Forhøjelse af aldersgrænsen for modtagelse af den halve revalideringsydelse fra 23 til 25 år

Forhøjelsen af aldersgrænsen for halv revalideringsydelse skal gælde for nye modtagere af revalideringsydelse efter § 43, stk. 2. Den fulde effekt af besparelsen fremkommer således først i år 2000, hvor den vil være 45,5 mio. kr. (i 1996 PL).

Den samlede besparelse og besparelsen fordelt på staten og kommunerne som følge af ændring af aldersgrænsen fra 23 til 25 år ved halv revalideringsydelse i mio. kr. i PL 1996 fremgår af nedenstående tabel:

	Offentlige	Staten	Kommunerne
1996	10,1	5,3	4,8
1997	20,2	10,7	9,5
1998	30,3	16,0	14,3
1999	40,4	21,4	19,1

Indførelse af minimumsgrænse for transportudgifter på 200 kr.

Forslaget om en minimumsgrænse skønnes at omfatte cirka 19.000 helårspersoner under revalidering i 1996 og de følgende år, der hver selv afholder transportudgifter på indtil 200 kroner pr. måned.

Den samlede offentlige mindreudgift skønnes til cirka 40 mio. kr. i 1996 og hvert af de følgende år. Mindreudgiften fordeler sig med 21,3 mio. kr. til staten og 18,7 mio. kr. til kommunerne.