

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

## § 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe-  
kendtgørelse nr. 283 af 2. maj 1995 foretages  
følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 5, tilføjes efter »20 BRT«: »eller  
med en bruttotonnage under 20 og for beva-  
ringsværdige skibe«.

§ 2. Ethvert skib skal være bygget og udsty-  
ret således, at menneskeliv på søen er sikret  
fuldt betryggende, og således, at det er egnet  
til det formål, det til enhver tid er bestemt for.  
Der skal tillige tages mest muligt hensyn til  
beskyttelse af havet mod forurening.

Stk. 2. Skibet skal være forsynet med navi-  
geringsmidler, maskinanlæg, radioanlæg,  
redningsmateriel, lægemidler samt brandsik-  
rings- og brandslukningsmidler i et sådant  
omfang, at de ombordværende, skibet og lad-  
ningen er sikret bedst muligt.

Stk. 3. Skibets arbejdssteder og opholds-  
rum m.v. skal være indrettet således, at der  
tages mest muligt hensyn til sikkerheden og  
sundhedstilstanden om bord, de ombordvæ-  
rendes velbefindende og deres beskyttelse  
mod støj og andre skadelige påvirkninger.

Stk. 4. Skibet skal være forsynet med kon-  
struktionsmæssige og tekniske indretninger  
til beskyttelse af havet mod forurening.

Stk. 5. Erhvervsministeren fastsætter nær-  
mere regler om skibets bygning og udstyr m.v.  
For skibe under 20 BRT kan der fastsættes  
lempeligere regler, der helt eller delvis fravi-  
ger bestemmelserne i stk. 2-4.

Stk. 6. Erhvervsministeren kan af hensyn til  
sikkerheden, sundheden og miljøet endvidere  
fastsætte regler om levering, markedsføring  
og fremstilling af fritidsfartøjer og kompo-

nenter hertil samt om markedsføring af per-  
sonlige værnemidler m.v.

2. Efter § 16 a indsættes som § 16 b:

»§ 16 b. I tilslutning til en tilbageholdelse  
efter § 16 kan Søfartsstyrelsen udstede forbud  
mod, at et skib anløber danske havne, såfremt  
1) skibet afsejler eller fortsætter sin sejlads  
trods tilbageholdelsen, eller  
2) skibet undlader at anløbe et reparations-  
værft, som udpeges efter aftale med Søfarts-  
styrelsen, med henblik på at udbedre de  
forhold, som førte til tilbageholdelsen.

Stk. 2. Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter  
anmodning fra et andet EU/EØS-land udste-  
de forbud mod anløb af danske havne, når et  
skib har overtrådt bestemmelser for en tilbage-  
holdelse, som er meddelt af dette EU/EØS-  
land.

Stk. 3. Når der er udstedt et anløbsforbud  
over for et skib, kan Søfartsstyrelsen give tillad-  
else til anløb af en bestemt dansk havn, hvis  
skibets fortsatte sejlads indebærer risiko for  
tab af menneskeliv, skade på havmiljøet, by-  
dende nødvendige sikkerhedshensyn gør det  
påkrævet eller med henblik på at afhjælpe fejl  
og mangler.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen ophæver et anløbsfor-  
bud, når de forhold, som førte til anløbsfor-  
budet, er bragt i orden, jf. dog § 21, stk. 2.

Stk. 5. Søfartsstyrelsen informerer straks de  
øvrige EU/EØS-lande om udstedelse og op-  
hævelse af forbud mod anløb af danske havne  
med henblik på iværksættelse af tilsvarende  
tiltag i disse lande.«.

3. I § 18, stk. 3, tilføjes efter »denne lov«: »og  
forbud mod anløb af dansk havn efter § 16 b,  
stk. 1 eller stk. 2«.